

# BOLETIN OFICIAL

## DE LA REPUBLICA ARGENTINA

AÑO XII.—NUM. 3166

Buenos Aires, Lunes 2 de Mayo de 1904

REDACCION Y ADMINISTRACION  
MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCION PUBLICA

### DECRETOS RELATIVOS AL BOLETIN OFICIAL

ACUERDO DE 2 DE MAYO DE 1901

Art. 4° Los documentos que en él se inserten serán tenidos por auténticos y obligatorios, por efecto de esa publicación.

ACUERDO DE 28 DE MAYO DE 1901

Artículo único.—.....las reparticiones de la Administración Nacional, remitirán al Boletín Oficial para su inserción en éste, todos los documentos, avisos, etc. que requieran publicidad .....

DESDE EL 1° DE JULIO DE 1903 REGIRÁ PARA EL BOLETÍN OFICIAL LA SIGUIENTE

#### TARIFA:

Treinta centavos moneda nacional, para los avisos por cada centímetro y por cada publicación, considerándose que veinticinco palabras equivalen a un centímetro. Las fracciones menores de diez palabras, no se computarán.  
Por la subscripción y venta de números sueltos de cada uno de los Boletines, se cobrará, a contar desde el 1° de Julio de 1903:

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Número suelto del día.....       | \$ 0.10 |
| » atrasado en 30 días ó menos. » | 0.20    |
| » » en más de 30 días.. »        | 0.50    |
| Subscripción por semestre.....   | 6.00    |
| » » año.....                     | 12.00   |

La subscripción es semestral ó anual; podrá comenzar en cualquier fecha, pero terminará siempre con los semestres del año.

Para las subscripciones, dirigirse á la Administración, en el Ministerio de Justicia é Instrucción Pública—Casa de Gobierno.

Las reparticiones Nacionales que deseen recibir el Boletín Oficial, deben solicitarlo por conducto del Ministerio de que dependan.

El Boletín Oficial aparece por la tarde.

### SUMARIO

MINISTERIO DEL INTERIOR.—I. Autorizando la adquisición de papel filigranado para estampillas postales.—II. Id. id. de alambre galvanizado.—III. Id. la construcción de una línea telegráfica.—IV. Id. á la Dirección General de Correos y Telégrafos, á invertir una suma en la compra de materiales.—V. Aprobando una licitación para la provisión de paño.—VI. Autorizando al Departamento Nacional de Higiene para licitar varios artículos.—VII. No haciendo lugar á una propuesta para venta de un inmueble.

MINISTERIO DE HACIENDA.—I. Confirmando en sus puestos á dos empleados.—II y III. Concediendo licencias.—IV. Id. una permuta.—V. Jubilando un empleado.—VI al XII. Nombrando empleados.

MINISTERIO DE JUSTICIA É INSTRUCCION PÚBLICA.—DIVISION DE INSTRUCCION PÚBLICA.—I. Nombrando una Auxiliar de Economía Doméstica en la Escuela Normal de Profesoras N° 2.—II. Id. una Maestra de Grado en la Escuela Normal de Paraná.—III. Id. un Maestro de Grado en la Escuela Normal de Maestras de La Rioja.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.—I. Autorizando reparaciones en los puentes carreteros sobre el Río II, en Concepción del Tío y La Trinchera.

#### CRONICA ADMINISTRATIVA

Ministerio de Hacienda. — Boletín Militar del Ministerio de Guerra. — Ministerio de Obras Públicas.

#### A V I S O S

### MINISTERIO DEL INTERIOR

#### I

#### Autorizando la adquisición de papel filigranado para estampillas postales.

Buenos Aires, Abril 21 de 1904.

Vista la precedente solicitud, y atento lo informado por la Contaduría General,  
*El Presidente de la República*, en Acuerdo General de Ministros—

#### RESUELVE:

Art. 1° Autorizar á la Dirección General de Correos y Telégrafos para adquirir en Alemania 251 <sup>14</sup>/<sub>500</sub> resmas de papel filigranado para impresión de estampillas, al precio de dos pesos con veinticinco centavos oro sellado cada resma (2.25 o/s).

Art. 2° El gasto autorizado se imputará al Inciso 3°, Item 3, Partida 5 del Presupuesto vigente.

Art. 3° Comuníquese, publíquese, insértese en el Registro Nacional, tómesese razón por la Oficina de Contabilidad y archívese.

ROCA.—J. V. GONZÁLEZ.—J. A. TERRY.—J. R. FERNÁNDEZ. — EMILIO CIVIT.

#### II

#### Autorizando la adquisición de alambre galvanizado.

Buenos Aires, Abril 23 de 1904.

Vista la presente nota, en que la Dirección General de Correos y Telégrafos solicita autorización para adquirir material destinado á construcción de líneas telegráficas, y siendo conveniente la forma en que propone hacer la adquisición del mismo; no obstante lo informado por la Contaduría General y de acuerdo con lo dictaminado por el señor Procurador del Tesoro,

*El Presidente de la República*, en Acuerdo de Ministros—

#### RESUELVE:

Art. 1° Autorizar á la mencionada Dirección para contratar con la casa Lindenberg, Vellen y Cia., representantes en esta Capital, de la fábrica Felter y Guillaume de Alemania, la provisión de cincuenta (50) toneladas de alambre galvanizado N°7, al precio de cuarenta y ocho pesos con ochenta y cinco centavos oro sellado por tonelada, en las condiciones de entrega y pago de que instruye la nota referida (fs. 1 del presente expediente).

Art. 2° La cantidad de dos mil cuatrocientos cuarenta y dos pesos con cincuenta centavos (2.442,50) oro sellado que importa el gasto, se imputará al Inc. 3, Item 3, Partida 1, del Presupuesto vigente.

Art. 3° Comuníquese, publíquese, insértese en el Registro Nacional, tómesese razón por la Oficina de Contabilidad y archívese.

ROCA.—J. V. GONZÁLEZ.—J. A. TERRY.—J. R. FERNÁNDEZ. — EMILIO CIVIT.

#### III

#### Autorizando la construcción de una línea telegráfica.

Buenos Aires, Abril 23 de 1904.

Visto lo solicitado por la Dirección General de Correos y Telégrafos, y siendo conveniente proceder á la construcción de la línea telegráfica referida, en la forma que se indica; atento lo informado por la Contaduría General,

*El Presidente de la República*, en Acuerdo de Ministros—

#### RESUELVE:

Art. 1° Autorizar á la mencionada Dirección para proceder á construir la línea telegráfica entre Santa Rosa de Toay y «General Victorica», como asimismo para abonar al personal directivo de la misma, iguales viáticos especiales que los acordados á los empleados que intervinieron en los trabajos de la sección comprendida entre Santa Rosa de Toay y «General Acha».

Art. 2° El Ministerio de Hacienda dispondrá la entrega á la Dirección de Correos, de la cantidad de cuarenta y cinco mil (45.000 00) pesos m/n, destinada á sufragar el gasto que demanda la ejecución de dicha línea, y que deberá imputarse al It. 3, Pda. 19 del Presupuesto vigente.

Art. 3° Comuníquese, publíquese, insértese en el Registro Nacional, tómesese razón por la Oficina de Contabilidad y pase al Ministerio de Hacienda, á sus efectos,

ROCA.—J. V. GONZÁLEZ.—J. A. TERRY.—J. R. FERNÁNDEZ. — EMILIO CIVIT.

#### IV

#### Autorizando á la Dirección General de Correos y Telégrafos á invertir una suma en la compra de materiales.

Buenos Aires, Abril 7 de 1904.

Visto la nota que antecede, y en mérito de la urgencia que hay en proceder á la realización de diversos trabajos en las líneas telegráficas de la República, para cuyo pago se han votado fondos en el Presupuesto vigente,

*El Presidente de la República*, en acuerdo de Ministros, y en uso de la excepción conferida en el Inc. 3, Art. 33 de la Ley de Contabilidad,

#### DECRETA:

Art. 1° Autorízase á la Dirección General de Correos y Telégrafos para ejecutar los trabajos referidos, y adquirir directamente los materiales que sean necesarios.

Art. 2° El Ministerio de Hacienda dispondrá se entregue á la mencionada Dirección de Correos y Telégrafos, la cantidad de (\$ 50.000 m/n) cincuenta mil pesos moneda nacional, para atender el pago de los materiales y gastos que demanden estos trabajos.

Art. 3° Impútese al Anexo B, Inciso 3, Item 3, Partida 16 del Presupuesto vigente.

Art. 4° Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y pase al Ministerio de Hacienda, á sus efectos.

ROCA.—J. V. GONZÁLEZ.—J. A. TERRY. — J. R. FERNÁNDEZ.—EMILIO CIVIT.

## V

**Aprobando una licitación para la provisión de paño.**

Buenos Aires, Abril 15 de 1904.

Visto el presente expediente de la Dirección General de Correos y Telégrafos, por el que se da cuenta del resultado obtenido en la licitación que tuvo lugar para la provisión del vestuario de invierno, con destino al personal subalterno de esa Repartición y lo informado por la Contaduría General,

*El Presidente de la República*, en Acuerdo de Ministros—

## DECRETA:

Art. 1º Apruébase la referida licitación y aceptase la propuesta de don Adrián Prat, quien se compromete a entregar siete mil cuarenta metros de paño azul gris, de invierno, de acuerdo en un todo con las bases establecidas en el pliego de condiciones y aviso de licitación respectivos, al precio de (\$ 3.45 m/n.) tres pesos con cuarenta y cinco centavos moneda nacional el metro, importando su total \$ 24.288 veinticuatro mil doscientos ochenta y ocho pesos moneda nacional.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional; tómese razón y vuelva a la Dirección de su procedencia a sus demás efectos y para que remita a Contaduría General copias legalizadas de las actas respectivas.

ROCA.—J. V. GONZÁLEZ.—J. A. TERRY.  
—J. R. FERNÁNDEZ.—EMILIO CIVIT.

## VI

**Autorizando al Departamento Nacional de Higiene para licitar varios artículos.**

Buenos Aires, Abril 25 de 1904.

De acuerdo con lo solicitado en la precedente nota y lo informado por la Contaduría General,

*El Presidente de la República*—

## DECRETA:

Art. 1º Autorízase al Departamento Nacional de Higiene para llamar a licitación verbal la adquisición de los artículos necesarios para el servicio de esa Repartición, durante el corriente año.

Art. 2º Hágase saber y archívese.

ROCA.

J. V. GONZÁLEZ.

## VII

**No haciendo lugar a una propuesta para venta de un inmueble.**

Buenos Aires, Abril 28 de 1904.

Vista la propuesta del señor Publio C. Massini, el cual en representación de la Sociedad Anónima «Galería Florida», ofrece en venta los edificios conocidos por Bon Marché; y resultando del informe producido por la Dirección General de Correos y Telégrafos, que no existe ventaja alguna en la adquisición de dicho inmueble, con destino a las oficinas de esa Repartición, por las razones expresadas en el mismo informe,

## SE RESUELVE:

No hacer lugar a la mencionada propuesta y archivar el expediente, previa reposición de sellos y notificación al interesado de la presente Resolución.

GONZÁLEZ.

## MINISTERIO DE HACIENDA

## I

**Confirmando en sus puestos a dos empleados.**

Buenos Aires, Abril 29 de 1904.

Atento lo expuesto en la nota que precede,

*El Presidente de la República*—

## DECRETA:

Art. 1º Confírmense en los puestos de 2º Jefe de la Oficina de Registros y Oficial 1º Secretario de Vistas de la Aduana de la Capital, a don Nicolás Pereyra y don César Olivera, respectivamente, con la antigüedad de 1º de Enero del corriente año.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Boletín Oficial y pase a Contaduría General.

ROCA.

J. A. TERRY.

## II

**Concediendo una licencia**

Buenos Aires, Abril 29 de 1904.

Visto lo pedido por el recurrente y atento lo manifestado en la nota que precede,

*El Presidente de la República*—

## DECRETA:

Art. 1º Concédese licencia por el término de seis meses, sin goce de sueldo, al Escribiente de la Contaduría General de la Nación, don Esteban M. Alcoba, quedando autorizado el Jefe de dicha repartición, para designar la persona que lo ha de reemplazar durante su ausencia.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Boletín Oficial y pase a Contaduría General.

ROCA.

J. A. TERRY.

## III

**Concediendo una licencia**

Buenos Aires, Abril 29 de 1904.

Visto lo pedido por el recurrente y atento lo manifestado por la Administración General de Contribución Territorial, Patentes y Sellos,

*El Presidente de la República*—

## DECRETA:

Art. 1º Concédese licencia por el término de seis meses, sin goce de sueldo, al Avaluador de la Administración de Contribución Territorial, Patentes y Sellos, don Benjamin Haymes, debiendo reemplazarlo durante su ausencia, don Juan Navarro Ruiz.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Boletín Oficial y pase a Contaduría General.

ROCA.

J. A. TERRY.

## IV

**Concediendo una permuta**

Buenos Aires, Abril 29 de 1904.

Visto lo pedido por los recurrentes, y de conformidad con lo informado por la Administración General de Contribución Territorial, Patentes y Sellos,

*El Presidente de la República*—

## DECRETA:

Art. 1º Concédese la permuta solicitada por el Colector de Rentas del Río Negro, don José V. de Paula y el Auxiliar de la División Contribución Territorial, don Francisco P. Perelli.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional, y pase a Contaduría General, a sus efectos y reposición de fojas.

ROCA.

J. A. TERRY.

## V

**Jubilando un empleado**

Buenos Aires, Abril 30 de 1904.

Visto que don Alejandro Tallaferrero, Jefe de la Oficina de Giros de la Aduana de

la Capital, se presenta acogiéndose a los beneficios de la Ley de Jubilaciones; y resultando de los informes producidos, que el recurrente comprueba haber prestado 33 años, 3 meses, y 4 días de servicios, su carácter de ciudadano argentino, como asimismo la imposibilidad física en que se halla para continuar desempeñando el puesto que actualmente ocupa,

*El Presidente de la República*—

## DECRETA:

Art. 1º Jubilase con goce de sueldo íntegro ó sea con la asignación mensual de cuatrocientos pesos moneda nacional, al Jefe de la Oficina de Giros de la Aduana de la Capital, don Alejandro Tallaferrero, que es lo que le corresponde, de conformidad con lo que dispone el art. 2º, inciso 2º y primera parte del Art. 3º de la Ley N° 2219.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Boletín Oficial y pase a Contaduría General.

ROCA.

J. A. TERRY.

## VI

**Nombrando empleados en la Aduana de la Capital.**

Buenos Aires, Abril 30 de 1904.

Atento lo expuesto por la Aduana de la Capital en la nota que precede,

*El Presidente de la República*—

## DECRETA:

Art. 1º Confírmense en sus puestos en la Aduana de la Capital, a los empleados nombrados en comisión por Decreto de fecha 7 de Marzo último, señores: Roque A. Ridano, como Jefe de la Oficina de Giros, en reemplazo de don Alejandro Tallaferrero, que ha sido jubilado; en lugar de aquél, como Jefe de Sección, al Auxiliar de 2ª don Cayetano Marcenaro; y en vez de éste, a don Pablo Cisneros Gómez.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y pase a Contaduría General.

ROCA.

J. A. TERRY.

## VII

**Nombrando un empleado**

Buenos Aires, Abril 20 de 1904.

En ejecución del decreto de la fecha que habilita la Barraca Drysdale,

*El Presidente de la República*—

## DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Guarda-almacén 1º, con la remuneración de (\$ 200) doscientos pesos moneda nacional de curso legal, al ciudadano don Juan Manuel Pereda.

Art. 2º Comuníquese, etc., y pase a Contaduría General para sus efectos.

ROCA.

J. A. TERRY.

## VIII

**Nombrando un empleado**

Buenos Aires, Abril 29 de 1904.

*El Presidente de la República*—

## DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Avaluador de la Administración General de Contribución Territorial, Patentes y Sellos, en reemplazo de don Lorenzo A. Torres, que no aceptó dicho puesto, a don Ernesto S. Rom.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Boletín Oficial y pase a Contaduría General.

ROCA.

A. J. TERRY.

## IX Nombrando un empleado

Buenos Aires, Abril 29 de 1904.

Vista la renuncia presentada por el Escribiente de la Administración de Contribución Territorial, Patentes y Sellos, don José M. Botet,

*El Presidente de la República*

DECRETA:

Art. 1º Aceptase dicha renuncia: y nómbrase, en su reemplazo, al ciudadano don Alfredo Gerding.

Art. 2º Comuníquese, publíquese y pase a Contaduría General a sus efectos.

ROCA.

J. A. TERRY.

## X Nombrando un empleado

Buenos Aires, Abril 29 de 1904.

Atento lo expuesto en la nota precedente,

*El Presidente de la República*

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Ayudante de la Oficina de Servicio y Conservación de las Obras del puerto de la Capital, en reemplazo de don Armando Brondo, que queda separado, a don Francisco Funes.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dése al Boletín Oficial y pase a Contaduría General.

ROCA.

J. A. TERRY.

## XI Nombrando un empleado

Buenos Aires, Abril 22 de 1904.

A S. E. el señor Ministro de Hacienda de la Nación.

Comunico a V. E. que con fecha 19 del corriente, ha sido aceptada la renuncia del puesto de Auxiliar 2º de la Oficina de Recuento, presentada por don José Somante; y se ha nombrado, en su reemplazo con fecha 20, al Auxiliar supernumerario, don Raimundo Franco.

Saludo a V. E. muy atentamente.

ANTONIO H. SALA.  
*Alberto Aubone,*  
Secretario.

Buenos Aires, Abril 29 de 1904.

Aprobado: comuníquese, publíquese, dése al Boletín Oficial y pase a Contaduría General.

J. A. TERRY.

## XII Nombrando un empleado

Buenos Aires, Abril 29 de 1904.

*El Presidente de la República*

DECRETA:

Art. 1º Nómbrase Interventor de destilerías de la Administración de Impuestos Internos, en reemplazo de don Francisco D. de Anzo, que falleció, a don Santiago Tojar.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dése al Boletín Oficial y pase a Contaduría General.

ROCA.

J. A. TERRY.

## MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCIÓN PÚBLICA

DIVISIÓN DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

I

### Nombrando una Auxiliar de Economía doméstica en la E. N. de Profesoras N° 2.

Buenos Aires, Abril 30 de 1904.

Siendo conveniente mantener en la Es-

cuela de Aplicación de la Normal de Profesorado en Lenguas Vivas, la enseñanza práctica de la Economía doméstica, en la forma que se dictaba el año escolar anterior,

SE RESUELVE:

1º Designar Auxiliar de Economía doméstica en el referido establecimiento, a la señorita Paulina Gerosa, con el sueldo mensual de treinta pesos moneda nacional, que tenía asignado el año anterior; debiendo liquidarse dicho sueldo en las planillas de aquella escuela, con imputación al Inciso 10, Anexo E del Presupuesto vigente.

2º Hágase saber.

ROCA.

J. R. FERNANDEZ.

II

### Nombrando una Maestra de Grado en la E. N. del Paraná.

Buenos Aires, Abril 29 de 1904.

En vista de lo expuesto,

*El Presidente de la República*

DECRETA:

Art. 1º Aceptase la renuncia presentada por el señor José M. Parera del puesto de Maestro de Grado, en la Escuela Normal de Profesores del Paraná, y nómbrase para reemplazarlo, a la señorita María L. Costa.

Art. 2º Comuníquese, etc.

ROCA.

J. R. FERNANDEZ.

III

### Nombrando un Maestro de Grado en la E. N. de Maestras de la Rioja.

Buenos Aires, Abril 29 de 1904.

Visto este expediente,

*El Presidente de la República*

DECRETA:

Art. 1º Aceptase la renuncia presentada por el Maestro de Grado de la Escuela Normal de Maestras de La Rioja, señor Carlos S. Almuni y nómbrase para reemplazarlo, al señor N. Cáceres.

Art. 2º Comuníquese, etc.

ROCA.

J. R. FERNANDEZ

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

I

### Autorizando reparaciones en los puentes carreteros sobre el Río II, en Concepción del Tío y La Trinchera.

Exp. 6655-P-303.

Buenos Aires, Abril 29 de 1904

Visto este expediente iniciado por vecinos y colonos de Villa Concepción, en demanda de que se ordene la reparación de los puentes carreteros sobre el Río II, en Concepción del Tío y La Trinchera; y considerando, en vista de lo informado precedentemente por la Dirección General de Vías de Comunicación, que hay verdadera urgencia en proceder en el sentido que se solicita, pues dada la importancia del tráfico en una región tan extensa y rica y el hecho de ser dichos puentes el camino obligado de los productos para su salida a las Estaciones de Ferrocarril, es evidente que toda postergación redundaría en grave perjuicio de intereses tan valiosos como respetables.

*El Presidente de la República*, en Acuerdo de Ministros—

DECRETA:

Art. 1º Autorízase a la Dirección Gene-

ral de Vías de Comunicación, para llevar a cabo las obras de reparación a que se ha hecho referencia, y apruébase el presupuesto formulado al efecto, importe de trece mil pesos moneda nacional (\$ 13.000 m/n).

Art. 2º Este gasto se imputará al anexo I, Inciso 9, ítem 1, Partida 32 del Presupuesto vigente.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional y, previa toma de razón por la Dirección General de Contabilidad, vuelva a la de Vías de Comunicación, a sus efectos.

ROCA.—EMILIO CIVIT.—J. V. GONZÁLEZ.—J. A. TERRY.—PABLO RICCHERI.—ONOFRE BETBEDER.

## CRONICA ADMINISTRATIVA

### MINISTERIO DE HACIENDA

#### TIPO DE ORO

Buenos Aires, Noviembre 2 de 1902.

Desde el 3 de Noviembre, inclusive, hasta nueva orden, regirá el tipo de Ley N° 3871 de 4 de Noviembre de 1899, ó sea el de un peso curso legal por cuarenta y cuatro centavos oro, para cobrar en curso legal los derechos a oro.

## BOLETIN MILITAR DEL MINISTERIO DE GUERRA

### N° 92

Buenos Aires, Abril 29 de 1904.

NOMBRAMIENTOS DE PRESIDENTES Y SECRETARIOS DE JUNTAS DE EXCEPCIONES—PRÓRROGA DE UNA LICENCIA—PASE DE UN OFICIAL—ALTA DE UN ARTESANO—REVISTA DE COMISARIO POR MAYO PRÓXIMO—LICENCIAS—FALLECIMIENTO SOBRESEJMIENTOS—IMPOSICIÓN DE UNA PENÁ.

Buenos Aires, Abril 29 de 1904.

*El Presidente de la República*—

DECRETA:

Art. 1º Nómbranse presidentes: de la Junta de Excepciones Transitoria de Junin al Mayor don Pedro Segura, en reemplazo del Teniente Coronel don Emilio López; y de la Junta de Excepciones de Sancho Corral al Mayor don Juan B. Mencia.

Art. 2º Nómbranse Secretarios: de la Junta de Excepciones de Dolores al Subteniente don Juan D. Pastorino, en reemplazo del Capitán don Alfredo Olses; y de la Junta de Chivilcoy, al Subteniente don Valentin Olacoea, en reemplazo del Capitán don Leopoldo Moquay.

Art. 3º Comuníquese, publíquese en el Boletín Militar y archívese.

ROCA.

PABLO RICCHERI.

Buenos Aires, Abril 28 de 1904.—Vista la solicitud que antecede, y las razones en ella expuestas,

*El Presidente de la República*—

DECRETA:

Art. 1º Concédesse la prórroga de nueve meses de licencia para permanecer en Europa, solicitada por el Profesor de la Escuela Superior de Guerra y del Colegio Militar, doctor Francisco B. Reyes.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, etc.—ROCA.—PABLO RICCHERI.

Buenos Aires, Abril 29 de 1904.

*El Ministro de Guerra*—

RESUELVE:

1º Pase a continuar sus servicios al Ba-

tallón de Telegrafistas, el Teniente 2° don Carlos Bourrel, del Batallón de Pontoneros. 2° Comuníquese, publíquese en el *Boletín Militar* y archívese.—RICCHERI.

Capital Federal, Abril 26 de 1904.—Vista la nota que antecede, y existiendo vacante, *El Ministro de Guerra*—

## DISPONE:

Art. 1° Dése de alta como zapatero del Batallón de Ferrocarrileros, al profesional Primo di Gregorio:

Art. 2° Comuníquese, publíquese en el *Boletín Militar* y archívese.—RICCHERI.

En cumplimiento de lo dispuesto por el art. 86 del Reglamento sobre servicio interno, el Ejército pasará revista de comisario del 2 al 6 de Mayo próximo, y justificará su residencia y domicilio en la forma siguiente:

1° Los señores oficiales superiores, guerreros del Paraguay, jefes y oficiales de las Planas Mayores Activa, Disponible, Inactiva y Pasiva; jefes y oficiales ausentes de sus puestos en comisión, licenciados, enfermos u obras causas: por formulario firmado y dirigido al Ministro de Guerra.

2° Las distintas reparticiones y establecimientos militares: por listas de residencia y domicilio, elevadas al Ministro de Guerra, en que figure todo el personal de revista, los agregados y en comisión.

3° Las guarniciones de Buenos Aires y Campo de Mayo serán revistadas por el señor Intendente General de Guerra, quien dará cuenta por escrito al Ministro, detallando las irregularidades que hubiere observado, de acuerdo con el art. 87.

4° Los cuerpos, establecimientos y reparticiones militares justificarán diariamente, por formulario en la capital, y por telegrama fuera de ella, el movimiento del personal y ganado; y periódicamente elevarán el parte semanal establecido.

5° A los efectos del artículo anterior, se dará aviso inmediatamente por nota, al Ministro de la Guerra o al jefe del cuerpo, establecimiento o repartición en su caso, de todo cambio de residencia o domicilio que se verifique después del plazo indicado (2 al 6); considerándose falta grave la omisión de este deber.

6° La falta de presentación o domicilio verdadero motivará la nota de «ausente» en las listas de revista.

7° Todas las presentaciones de revistas, partes diarios y semanales y rectificaciones de domicilios serán agregados al legajo personal, para servir a la foja de servicios.—RICCHERI.

## Licencia:

Al Mayor don Tomás Vallée, 2° jefe del Regimiento 1° de Artillería de campaña, por un mes.

Al Capitán don Abraham Carrasco, juez de instrucción de la 3ª Región Militar, por un mes, para venir a la capital.

Al profesor de equitación don Armando Rondani, de la 2ª Región Militar, por un mes.

En la fecha, falleció el Capitán retirado don Francisco Rivero.

Con fecha 28 del corriente, se ha resuelto sobreseer provisionalmente, en la causa instruida con motivo de la pérdida de un caballo perteneciente al Regimiento 3 de Artillería de campaña, por no haberse podido establecer quién sea el responsable de dicha pérdida; con arreglo al artículo 343, inciso 2° del Código de Justicia Militar.

Por resolución de fecha 25 del corriente, se ha sobreseído definitivamente, en la causa instruida al soldado Jorge Benítez, del Regimiento 8 de Caballería de línea, por rotura de un sable, en virtud de haberse comprobado que el hecho ha sido

casual; de acuerdo con el artículo 342, inciso 2° del Código de Justicia Militar.

Por resolución de fecha 28 del corriente, se manda imponer la pena disciplinaria de dos meses de suspensión de clase al sargento Miguel Mercado, del Regimiento 4 de Caballería de línea, por haber cometido la falta de dejar evadir un preso

bajo su custodia; de acuerdo con el artículo 862, inciso 3° del Código de Justicia Militar.

Lo que se comunica al Ejército, de orden de S. E. el señor Ministro de Guerra.

*Alejandro Montes de Oca,*  
Coronel.  
Jefe del Gabinete Militar.

## MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

## Ferrocarril Central Norte

SUMARIO DEL TRÁFICO DE LA SEMANA QUE TERMINÓ EL 23 DE ABRIL DE 1904, COMPARADO CON EL CORRESPONDIENTE PERÍODO DE 1903.

|                                   | Semana que terminó el 23-4-1904 | Semana que terminó 25-4-1903 | Aumento  | Disminución |
|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------------|----------|-------------|
| A. Pasajeros.....                 | 10.766 38                       | 8.266 66                     |          |             |
| B. C. Equipajes y Encomiendas.... | 650 91                          | 526 06                       |          |             |
| D. Cargas.....                    | 40.067 49                       | 38.647 45                    |          |             |
| E. Telégrafo.....                 | 346 88                          | 218 87                       | 3.890 50 |             |
| F. G. H. J. L. Varios.....        | 1.642 75                        | 1.924 87                     |          |             |
| Total \$ m/n.....                 | 53.474 41                       | 49.583 91                    |          |             |

## ENTRADAS HASTA LA FECHA

|  |        |                    |
|--|--------|--------------------|
| 16 semanas 2 días hasta el 23-4-1904.... | \$ m/n | Importe 882.946 78 |
| » » 3 » » » 25-4-1903.....               | » »    | 721.393 04         |
| Aumento.....                             | \$ m/n | 161.553 74         |
| Suma anterior.....                       | \$ m/n | 829.472 37         |
| » de la semana.....                      | » »    | 53.474 41          |
| Total.....                               | \$ m/n | 882.946 78         |

## ESTADO COMPARATIVO

|                                      | Semana actual | Semana del año pasado | Aumento | Disminución |
|--------------------------------------|---------------|-----------------------|---------|-------------|
| Kilómetros recorridos por los trenes | 31.860 —      | 31.384 —              | 476 —   |             |
| Entrada por kilómetro de trenes..    | 1 68          | 1 58                  | 0 10    |             |
| Kilómetros de línea en explotación.. | 1.098 —       | 1.098 —               |         |             |
| Entrada por kilómetro de línea....   | 48 70         | 45 16                 | 3 54    |             |

Publíquese y pase a la D. G. de Vías de Comunicación.—*A. González,*  
*J. Peted,*  
Administrador.  
*R. E. Guzmán,*  
Contador.

## Ferrocarril Andino

SUMARIO DEL TRÁFICO DE LA SEMANA QUE TERMINA EL 23 DE ABRIL DE 1904, COMPARADO CON EL CORRESPONDIENTE PERÍODO DE 1903.

|  | Semana que termina el 23-4-1904 | Semana que termina el 23-4-1903 | Aumento   |
|--|---------------------------------|---------------------------------|-----------|
| Pasajeros.....                         | 4.324 17                        | 3.860 38                        |           |
| Encomiendas y exceso de equipajes..... | 303 45                          | 274 15                          |           |
| Cargas.....                            | 48.912 82                       | 33.308 71                       |           |
| Telegramas.....                        | 264 66                          | 239 35                          |           |
| Varios.....                            | 0 75                            | 17 60                           |           |
| Total \$ m/n.....                      | 53.805 85                       | 37.700 19                       | 16.105 66 |

## ENTRADAS HASTA LA FECHA

|   |        |                    |
|---|--------|--------------------|
| 16 semanas 2 días hasta el 23-4-1904..... | \$ m/n | Importe 658.688 72 |
| » » 3 » » » 25-4-1903.....                | » »    | 540.533 46         |
| Aumento.....                              | \$ m/n | 118.155 26         |

## ESTADO COMPARATIVO

|                                      | Semana actual | Semana correspondiente al año 1903 | Aumento | Disminución |
|--------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------|-------------|
| 100 \$ oro.....                      |               |                                    |         |             |
| Término medio de la semana.....      | \$ m/n        |                                    |         |             |
| Kilómetros recorridos por los trenes | 9.608 —       | 7.534 —                            | 2.074 — |             |
| Entrada por kilómetro de tren....    | 5 60          | 5 00                               | 0 60    |             |
| Kilómetros de línea en explotación   | 336 —         | 336 —                              |         |             |
| Entrada por kilómetro de línea....   | 160 14        | 112 20                             | 47 94   |             |

Publíquese y pase a la Dirección General de Vías de Comunicación.—*A. González,*  
*J. R. Villalonga,*  
Contador.  
*E. Díaz,*  
Administrador General.



## AVISOS

## MINISTERIO DEL INTERIOR

## INTENDENCIA MUNICIPAL DE LA CAPITAL

## Inspección General.

Se ofrece en venta tres máquinas para picar pasto; tres idem para triturar maíz y una transmisión para correa de lona. Para verlas y demás informes, en la Administración General de Limpieza.—Larrea 1510. —Abril 20 de 1904.—*El Secretario*.

v-2-Mayo.

## LICITACIONES

Licitación para la provisión de trescientas (300) toneladas de pedregullo destinado a la conservación de veredas del Parque 3 de Febrero. De acuerdo con el pliego de condiciones que puede consultarse en esta Secretaría (Sección Obras Públicas), llámase a licitación para el día 7 de Mayo, a las 4 p. m.—Buenos Aires, 1° de Mayo de 1904.—*El Secretario*.

v-7-Mayo.

Licitación para la provisión de 1 000 toneladas de piedra para la reparación del macadam de la Avenida Rivadavia de La Carra al límite del municipio. De acuerdo con el pliego de condiciones que puede consultarse en esta Secretaría (Sección Obras Públicas), llámase a licitación para el día 7 de Mayo, a las 3 p. m. Buenos Aires, Abril 30 de 1904.—*El Secretario*.

v-7-Mayo.

Licitación para la provisión de 2.000 toneladas de piedra para la reparación del macadam de las Avenidas Alvear, Vértiz y Sarmiento. De acuerdo con el pliego de condiciones que puede consultarse en esta Secretaría (Sección Obras Públicas), llámase a licitación para el día 7 de Mayo, a las 3 1/2 p. m. Buenos Aires, 30 de Abril de 1904. *El Secretario*.

v-7-Mayo.

Licitación para la provisión de 420 m<sup>2</sup> de baldosas. De acuerdo con el pliego de condiciones que puede consultarse en esta Secretaría (Sección Obras Públicas), llámase a licitación para el día 5 de Mayo, a las 3 p. m. Buenos Aires, 28 Abril de 1904. *El Secretario* v-5-Mayo.

## MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO

## Hospicio de las Mercedes

Llámase a licitación para la provisión de cien camas, sistema «Wulgarthen», de acuerdo con la muestra existente en el Hospicio de las Mercedes. Tendrá lugar en el mencionado Establecimiento, el día 1° de Junio próximo, de acuerdo con el pliego de condiciones que está a disposición de los proponentes en dicho Hospicio.—Buenos Aires, Mayo 1° de 1904.—*D. Carralho*, Director.

v-8-Mayo.

## MINISTERIO DE HACIENDA

## Crédito Público Nacional

## SORTEO DE AMORTIZACIÓN. BONOS MUNICIPALES DE 1903.

Se hace saber a los tenedores de bonos municipales creados por Ley de 8 de Enero de 1903, que habiendo recaído la suerte en el N° 1 para iniciar el presente sorteo, considerándose amortizados todos los

que le siguen a distancia de 16 en 16, ó sean los siguientes números comunes a las tres series de bonos A, B y C:

| Núms. | 1   | 161 | 321 | 481 | 641 | 801 | 961  |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| <     | 17  | 177 | 337 | 497 | 657 | 817 | 977  |
| <     | 33  | 193 | 353 | 513 | 673 | 833 | 993  |
| <     | 49  | 209 | 369 | 529 | 689 | 849 | 1009 |
| <     | 65  | 225 | 385 | 545 | 705 | 865 | 1025 |
| <     | 81  | 241 | 401 | 561 | 721 | 881 | 1041 |
| <     | 97  | 257 | 417 | 577 | 737 | 897 | 1057 |
| <     | 113 | 273 | 433 | 593 | 753 | 913 | 1073 |
| <     | 129 | 289 | 449 | 609 | 769 | 929 | 1089 |
| <     | 145 | 305 | 465 | 625 | 785 | 945 | 1105 |

El pago de estos bonos se efectuará del 1° al 10 de Mayo próximo, así como el respectivo servicio de renta.—Buenos Aires, Abril 21 de 1904.—*El Secretario*.

v-1°-Mayo.

## Contaduría General de la Nación

## EDICTOS

Por resolución de la Contaduría General de la Nación y de conformidad con lo dispuesto por el art. 67 de la ley de contabilidad, se cita por el término de quince días, a las personas que a continuación se expresa, para que dentro de dicho término, rindan cuenta, ó en su defecto ingresen en Tesorería General los siguientes valores, bajo apercibimiento de lo que establece la mencionada ley:

E. Mairera, \$ 448.59, para compra de viveres para los Destacamentos de Bravo y Uruguay, por el 2° semestre de 1899.

J. R. Molina, por \$ 448.59, que recibió para igual objeto y por el mismo periodo, de la Subprefectura de Pindayti.

Enrique Alvarez, \$ 571.55, para el mismo objeto por Junio de 1899 y para eventuales por Mayo de la Corbeta «La Argentina».—Contaduría General, Abril 29 1904.—*Los Secretarios*.

v-16-Mayo.

Por resolución de la Contaduría General de la Nación; de conformidad con lo dispuesto por el Art. 67 de la Ley de Contabilidad, se cita al ex bodeguero en la Provincia de Mendoza, don Pedro Canussi, por el término de quince días para que, dentro del mismo, ingrese en Tesorería General la cantidad de \$ 134.44 m/n., importe del impuesto sobre 6722 litros de vino que quedó adeudando, por el año 1902, bajo apercibimiento de lo que prescribe la mencionada ley.—Contaduría General —Abril 26 de 1904.—*Los Secretarios*.

v-17-Mayo.

En cumplimiento de lo resuelto por la Contaduría General de la Nación y de conformidad con lo dispuesto por el art. 67 de la Ley de Contabilidad, se cita, por el término de 15 días, al ex miembro de la Comisión de Límites con Chile, don Rodolfo Hauthal, para que dentro del mismo plazo, rinda cuenta de inversión de \$ 1.920,64 m/n, que en dos partidas recibió para gastos, ó en su defecto para que los ingrese en Tesorería General, bajo apercibimiento de lo que la mencionada Ley establece.—Contaduría Gral., Marzo 30 1904. *Los Secretarios*.

v-21-Mayo.

## Administración de Alcoholes

## LICITACIÓN

Sácase a licitación por el término de treinta días la construcción de los galpones de madera y fierro galvanizado, a construirse en terrenos del Puerto Madero. En la Secretaría de la Administración podrán consultarse los planos, presupuestos y pliegos de condiciones. El depósito, garantía, recepción, pagos de las obras y demás condiciones se sujetará en todo a lo que establece la Ley de Obras Públicas.

Las propuestas se abrirán el día 19 de

Mayo a las 2 p. m.—Buenos Aires, Abril 19 de 1904.—*El Secretario*.

v-19-Mayo.

## Prefectura General de Puertos y Resguardos.

## AVISOS

Por orden del señor Prefecto General de Puertos y Resguardos, se hace saber a los dueños ó consignatarios de los equipajes muestras y encomiendas, que a continuación se expresan, que deberán presentarse a la Prefectura General de Puertos y Resguardos, a retirar sus bultos dentro de los quince días de este aviso, previniéndoles que de no hacerlo así, éstos serán vendidos en público remate, de acuerdo con lo que dispone el artículo 295 de las Ordenanzas de Aduana, y Decreto del Superior Gobierno de fecha 11 de Junio de 1901.

(1) un paquete rotulado Geo. Guerrero, de Nueva York en vapor Merchant Prince en Julio 1° de 1903; (1) un paquete rotulado Marino Plencovic, de Hamburgo, en vapor Tijuca en 2 de Julio de 1903; (1) un cajón rotulado base, de Bremen, en vapor Stohzenfels en 7 de Julio de 1903; (1) un esqueleto, rotulado Bevan R. de Chantrel, de Liverpool en vapor Rembrandt en 10 de Julio de 1903; (1) un bulto rotulado La Equitativa de Nueva York, en vapor Bellanoch en 14 de Julio de 1903; (2) dos cajones, rotulados Rachad, de Genova, en vapor Italie en 3 Julio de 1903; (1) baúl s/m de Burdeos, en vapor Atlantique en 4 de Julio de 1903; (1) un baúl s/m de Burdeos, en vapor Atlantique en 4 de Julio de 1903; (5) cinco bultos varios, s/m de Burdeos, en vapor Atlantique en 4 de Julio de 1903; (1) un bulto rotulado J. S. Peter, de Burdeos, en vapor Atlantique en 4 de Julio de 1903; (1) una caja rotulada R. Morris, de Burdeos, en vapor Atlantique en 4 de Julio de 1903; (2) dos cajones rotulados Ernesto P. Denot, de Burdeos, en vapor Atlantique en 4 de Julio de 1903; (1) un cajón s/m de Bremen, en vapor Norderney en 10 de Julio de 1903; (1) una baliya s/m de Havre en vapor Amiral Bandin en 25 de Julio de 1903; (1) una baliya, s/m de Southampton, en vapor Magdalena en 27 de Julio de 1903; (1) una caja s/m de Marsella en vapor Magellan en 3 de Agosto de 1903; (2) dos baúles rotulados L. P. C., de Marsella en vapor Magellan en 3 de Agosto de 1903; (1) un cajón rotulado Luis Soulas, de Genova, en vapor France en 11 de Agosto de 1903; (3) tres bultos equipajes rotulados Adolfo Baner, de Hamburgo, en vapor Mendoza en 15 de Abril de 1903; (1) un cajón rotulado A. B. Chile de Hamburgo, en vapor Mendoza en 15 de Agosto de 1903; (1) una bolsa s/m de Carmelo, en vapor Luna en 20 de Agosto de 1903; (3) tres cates s/m de Uruguay, en vapor Júpiter en 21 de Agosto de 1903; (1) un cajón rotulado E. T. C. de Montevideo, en vapor Venus, en 21 de Agosto de 1903; (1) un baúl s/m de Montevideo en vapor Olimpo en 22 de Agosto de 1903; (1) un baúl rotulado L. F. de Montevideo, en vapor Colombia en 28 de Agosto de 1903; (2) dos paquetes equipajes s/m de Southampton, en vapor Clyde en 22 de Agosto de 1903; (1) un bulto s/m de Genova en vapor P. de Satrustegui en 25 de Agosto de 1903; (1) un equipaje s/m de Asunción, en vapor Las Mercedes en 30 de Agosto de 1903; (1) un equipaje s/m de Colonia, en vapor Luna, en 30 de Agosto de 1903; (2) dos baúles rotulados C. P. de Montevideo, en vapor Helios en 31 de Agosto de 1903; (1) un paquete rotulado F. Bello de Asunción, en vapor Rivadavia en 26 de Junio de 1903; (1) un cajón rotulado L. P. de Montevideo, en vapor

Eolo en 1° de Julio de 1903; (1) un paquete rotulado A. y J. Asplanatto, de Asunción en vapor Montevideo en 2 de Julio de 1903; (1) un fardito rotulado Ministro del Paraguay, de Asunción en vapor Olimpo en 5 de Julio de 1903; (1) un canasto rotulado B. Monteverde de Salto en vapor Paris en 15 de Julio de 1903; (1) un paquete rotulado J. B. Soucheiron, de Asunción, en vapor Montevideo en 24 de Julio de 1903; (1) un baúl rotulado C. Martinelli, de Paysandú, en vapor Tritón en 28 de Julio de 1903; (1) fardo rotulado J. C. Spencer, de Colonia en vapor Luna en 31 de Julio de 1903; (6) seis paquetes rotulados La Rural de Montevideo, en vapor Venus en 31 de Julio de 1903; (1) un paquete rotulado H. Krabb Cia. de Montevideo, en vapor Venus en 21 de Agosto de 1903; (1) un cajón rotulado K D de Montevideo, en vapor Paris en 23 de Agosto de 1903; (1) cajón rotulado D R de Montevideo en vapor Paris en 23 de Agosto de 1903; (1) paquete rotulado H. Krabb de Montevideo, en vapor Venus en 28 de Agosto de 1903; (2) dos cajones rotulados E. Medeando de Asunción, en vapor Golondrina II en 28 de Agosto de 1903; (1) un paquete rotulado P. Boner Cia., de Montevideo, en vapor Saturno en 29 de Agosto de 1903; (2) dos cajones rotulados M Q S de Montevideo en vapor Paris en 6 de Septiembre de 1903; (1) un cajón rotulado Fachi Hnos. de Salto, en vapor Tritón en 7 de Septiembre de 1903; (1) un canasto rotulado M. Casas de Montevideo, en vapor Paris en 14 de Septiembre de 1903; (2) cajones rotulados A C L de Montevideo, en vapor Paris en 14 de Septiembre de 1903; (1) paquete rotulado Miguel Danfi de Montevideo, en vapor Buenos Aires en 15 de Septiembre de 1903; (5) cinco cajones rotulados Olivera y Giralt, de San Antonio en vapor Ushuaia en 4 de Agosto de 1903; (1) un cajón rotulado L. Alippi, de Génova, en vapor Savoia en 6 de Agosto de 1903; (2) dos cajones rotulados K. A. Salomón, de Southampton, en vapor Danube en 9 de Agosto de 1903; (2) dos cajas rotuladas Isidro Lobet, de Génova, en vapor Sirio en 19 de Agosto de 1903; (14) catorce paquetes rotulados J. González, de Hamburgo en vapor Asunción en 16 de Julio de 1903; (1) un cajón rotulado S J de Bremen, en vapor Scheswig en 19 de Julio de 1903; (1) un bulto rotulado M 178 F de Bremen, en vapor Wolfsburg en Julio 22 de 1903; (1) un cajón rotulado Teofilo Egr. Polese, de Bremen, en vapor Wolfsburg en 22 de Julio de 1903; (1) un cajón rotulado V de Amberes, en vapor Nassovia en 22 de Julio de 1903; (1) un cajón rotulado E. Wenzer, de Génova, en vapor Orione en 24 de Julio de 1903; (1) un bulto rotulado D A J de Liverpool, en vapor Komney en 25 de Julio de 1903; (1) un paquete rotulado H J Fellones, de Liverpool Virgil en 25 de Julio de 1903; (2) dos bultos rotulados FNC de Génova, en vapor Cataluña en 27 de Junio de 1903; (1) un paquete rotulado MC de Barcelona, en vapor Reina María Cristina, en 28 de Julio de 1903; (1) un cajón rotulado Clotilde de Nougues, de Barcelona, en vapor Berenguer el Grande en 28 de Julio de 1903; (1) un cajón rotulado ACPLM de Génova, en vapor Antonina en 29 de Julio de 1903; (1) un cajón rotulado A. Furchetti, de Hamburgo en vapor Santa Fe en 30 de Julio de 1903; (1) un cajón rotulado J. Bergerat, de Barcelona en vapor Berenguer el Grande en 31 de Julio de 1903; (1) un caño barro rotulado RJCM de Liverpool, en vapor Highland Enterprise en 31 de Julio de 1903; (1) un cajón rotulado G A Rigoleau, de Hamburgo, en vapor Cap Roca en 5 de Agosto de 1903; (1) un paquete rotulado H F Fellous, de Amberes en vapor Bellevue en 5 de Agosto de 1903; (1) cajón rotulado L. S. de Burdeos, en vapor Ma-

guellan en 6 de Agosto de 1903; (1) un bulto rotulado Gerente Sociedad Rural Argentina de Nueva York, en vapor Arabistan en 10 de Agosto de 1903; (1) fardo rotulado Rix de Southampton, en vapor Danube en 11 de Agosto de 1903; (1) un cajón rotulado P. L. de Génova, en vapor Minas en 13 de Agosto de 1903; (1) un paquete rotulado F. H. K. y C. de Liverpool, en vapor Barbary en 17 de Agosto de 1903; (1) un cajón rotulado G. G. y E. de Hamburgo, en vapor Mendoza en 17 de Agosto de 1903; (3) tres paquetes rotulados G. Grand é hijos, de Hamburgo, en vapor Mendoza en 17 de Agosto de 1903; (1) cajón rotulado Pérez y Fuentes de Melináré, de Havre, en vapor Amiral Courbet en 18 de Agosto de 1903; (1) un cajón rotulado M. V. N. de Amsterdam, en vapor Zaanland en 25 de Agosto de 1903; (1) un paquete rotulado F. C. de Barcelona, en vapor P. de Satrustegui en 27 de Agosto de 1903; (1) paquete rotulado E. P. C. de Barcelona, en vapor P. de Satrustegui en 27 de Agosto de 1903; (1) un bulto rotulado J. Powell David, de Liverpool en vapor Hingland Hope en 27 de Agosto de 1903; (1) un paquete rotulado L. Dreyfus y Cie, de Liverpool, en vapor Hingland Hope en 27 de Agosto de 1903; (1) cajón rotulado W. S. de Bremen, en vapor Rudelsburg en 1° de Septiembre de 1903; (1) un bulto rotulado Merriand Altgelt y Cia., de Bremen, en vapor Helgoland en 2 de Septiembre de 1903; (1) un cajón rotulado M. Cobo, de Hamburgo, en vapor Cap Frio en 2 de Septiembre de 1903; (1) paquete rotulado Facultad de Ciencias, de Hamburgo en vapor Cap Frio en 2 de Septiembre de 1903; (2) dos paquetes rotulados M. Gau, de Hamburgo, en vapor Cap Frio en 2 de Septiembre de 1903; (1) un paquete rotulado J. Gundlach, de Hamburgo, en vapor San Nicolás en 4 de Septiembre de 1903; (1) un paquete rotulado F. Latzina, de Hamburgo, en vapor San Nicolás en 4 de Septiembre de 1903; (1) un cajón rotulado 227 y P E A de Génova, en vapor Duchesa di Génova en 5 de Septiembre de 1903; (1) un cajón rotulado 222 F F, de Génova, en vapor Duchesa di Génova, en 5 de Septiembre de 1903; (1) un cajón rotulado C C de New York, en vapor Anglo-African en 5 de Septiembre de 1903; (1) un cajón rotulado E P de Southampton, en vapor Thames en 7 de Septiembre de 1903; (1) un cajón rotulado P B R L y C L de Liverpool, en vapor Phidias en 14 de Septiembre de 1903; (2) dos paquetes rotulados Andrés Canevaro, de Liverpool en vapor Highlaid Laird en 15 de Septiembre de 1903; (1) un fardito rotulado V C de Hamburgo, en vapor Numidia en 15 de Septiembre de 1903; (1) una caja rotulada Ispettorato Prin\*, de Génova, en vapor Italie en 2 de Septiembre de 1903; (1) un cajón rotulado E L de Hamburgo, en vapor Cap Frio en 2 de Septiembre de 1903; (1) un baúl rotulado F V de Southampton, en vapor Thames en 3 de Septiembre de 1903; (1) un bulto rotulado Florentino Valca, de Southampton, en vapor Thames en 3 de Septiembre de 1903; (1) un bulto rotulado Benito Vallejo Montero, de Southampton en vapor Thames en 3 de Septiembre de 1903; (1) un baúl rotulado Domingo de Sa. Pereira, de Asunción, en vapor Olimpo en 6 de Septiembre de 1903; (1) un catre y colchón s/m de Salto, en vapor Tritón en 6 de Septiembre de 1903; (1) un bulto s/m de Costa Sur, en el vapor Santa Cruz en 9 de Septiembre de 1903; (1) un catre s/m de Salto, en vapor Tritón en 10 de Septiembre de 1903; (1) un lio s/m de Capetown, en el vapor Elastree Grange en 10 de Septiembre de 1903; (1) una caja rotulada H V A, de Génova, en vapor Algerie en 10 de Septiembre de 1903; (1) un bulto rotulado J. Olivier, de Génova, en

vapor Algerie en 10 de Septiembre de 1903; (1) un bulto s/m de Burdeos, en vapor Atlantique en 12 de Septiembre de 1903; (4) cuatro bultos equipajes s/m de Asunción, en vapor Olimpo en 12 de Septiembre de 1903; (1) un baúl s/m de Bremen, en vapor Pfalz en 13 de Septiembre de 1903; (1) un cajoncito rotulado Antonio G. Meco, de Uruguay, en vapor Júpiter en 14 de Septiembre de 1903; (1) una caja rotulada Giovanni Fraian, de Génova, en vapor Orione en 14 de Septiembre de 1903; (1) una baliya rotulada L A L, de Hamburgo, en vapor Tijuca en 16 de Septiembre de 1903; (2) bultos s/m de Hamburgo, en vapor Tijuca en 16 de Septiembre de 1903; (2) dos cajones rotulados H. Achard, de Bremen, en vapor Pfalz en 16 de Septiembre de 1903; (1) un cajón rotulado E S, de Bremen, en vapor Pfalz en 16 de Septiembre de 1903; (1) un cajón rotulado Natalio Catani, de Genova en vapor Orione en 16 de Septiembre de 1903; (1) bulto rotulado Bauman, de Hamburgo, en vapor Tijuca en 18 de Septiembre de 1903; (1) un bulto rotulado O G, de Southampton, en vapor Magdalena en 23 de Septiembre de 1903; (1) un paquete rotulado J. Dreher, de Southampton, en vapor Magdalena en 23 de Septiembre de 1903; (1) un cajón rotulado J. Dreher, de Marsella, en vapor Les Alpes en 26 de Septiembre de 1903; (1) un cajón rotulado C. H. H. C., de Marsella, en vapor Les Alpes en 26 de Septiembre de 1903; (1) un paquete rotulado L. Rodríguez, de Barcelona, en vapor Reina María Cristina en 28 de Septiembre de 1903; (1) dos cajones rotulados Magdalena y Cia., de Barcelona, en vapor Reina María Cristina en 28 de Septiembre de 1903; (1) un cajón rotulado E. T. de Hamburgo, en vapor Etruria en 29 de Septiembre de 1903; (1) paquete rotulado G. Bresier, de Hamburgo, en vapor Etruria en 29 de Septiembre de 1903; (1) un baúl rotulado G. Estella, de Génova, en vapor Umbria en 1° de Octubre de 1903; (1) un cajón rotulado C. G. F. de Liverpool, en vapor Livonian en 1° de Octubre de 1903; (1) un paquete rotulado V. C. de Hamburgo, en vapor Cap. Verde en 1° de Octubre de 1903; (1) un paquete rotulado F. H. K y C. de Liverpool, en vapor Raphael en 2 de Octubre de 1903; (1) un paquete rotulado Chs. G. Clarke, de Nueva York, en vapor Halizones en 2 de Octubre de 1903; (1) cajón s/m. de Punta Arenas, en vapor Chubut en 10 de Octubre de 1903; (3) tres bultos equipajes s/m. de Asunción, en vapor Golondrina II en 10 de Octubre de 1903; (2) dos bultos s/m de Punta Arenas, en vapor Río Gallegos en 10 de Octubre de 1903; (1) un colchón s/m de Asunción, en vapor Urano en 3 de Octubre de 1903; (1) un cajón rotulado E. de Southampton, en vapor Danube en 4 de Octubre de 1903; (1) un bulto rotulado G. Solari, de Burdeos, en vapor Magellan en 6 de Octubre de 1903; (1) un paquete rotulado Fernández Aduini y Cia. de Liverpool, en vapor Burgundy en 8 de Octubre de 1903; (1) un cajón rotulado E. P., de Génova, en vapor Savoia en 9 de Octubre de 1903; (1) un cajón rotulado C C de Génova, en vapor Savoia, en 9 de Octubre de 1903; (1) fardo rotulado N C de Bremen, en vapor Schleswig en 10 de Octubre de 1903; (1) un paquete rotulado E. Hardt y Cia., de Montevideo, en vapor Venus en 7 de Octubre de 1903; (1) un bulto rotulado P L de Génova, en vapor D. de Galliera en 23 de Septiembre de 1903; (1) un bulto s/m de Génova, en vapor Reina María Cristina en 25 de Septiembre de 1903; (1) un bulto rotulado M C de Burdeos en vapor Magellan en 3 de Octubre de 1903; (1) un baúl rotulado Ramón Barreiro de Bremen en vapor Schleswig en 9 de Octubre de 1903; (2) dos bultos s/m de Génova, en vapor La Plata en 12

de Octubre de 1903; (2) dos bultos s/m de Asunción, en vapor Saturno en 12 de Octubre de 1903; (1) un cajón rotulado F R Trundal de Asunción en vapor Saturno, en 12 de Octubre de 1903; (1) una caja s/m de Montevideo en vapor Venus en 12 de Octubre de 1903; (1) una bolsa rotulada F. Andreis de Génova, en vapor Sirio en 14 de Octubre de 1903; (1) un cajón rotulado Dolorès Auzola, de Mercedes, en vapor Triton en 12 de Octubre de 1903; (1) un paquete rotulado La S. Sud Americana, de Montevideo, en vapor Venus en 13 de Octubre de 1903; (1) un paquete rotulado C. M. C. Hugli, de Asunción, en vapor Montevideo en 17 de Octubre de 1903; (1) un cajón rotulado Boes y Cia., de Bremen Schleswig, en 10 de Octubre de 1903; (1) una caja rotulada Giovanni Besare, de Burdeos, en vapor Cordillere en 17 de Octubre de 1903; (1) un cajón s/m, de Hamburgo, en vapor Cap Roca en 17 de Octubre de 1903; (1) un paquete rotulado H. H. N., de Hamburgo, en vapor Cap Roca en 20 de Octubre de 1903; (1) un cajón rotulado R. Grumbein, de Hamburgo, en 20 de Octubre de 1903 en vapor Cap. Roca; (1) un cajón rotulado B. Rothenthal, de Hamburgo, en vapor Cap. Roca en 20 de Octubre de 1903; (1) un paquete rotulado W. S. Ross, de Liverpool, en vapor Nelson en 20 de Octubre de 1903; (1) un cajón rotulado P. Colombo, de Barcelona, en vapor José Gallart en 20 de Octubre de 1903; (1) un paquete rotulado Ricardo Hauser, de Hamburgo, vapor Cap. de Roca, en 20 de Octubre de 1903; (1) cajón rotulado L. Neller, L. N., de Londres, en vapor Zenobia; (3) tres cajones rotulados B. A., de Génova, en vapor Pascual P. en 22 de Octubre de 1903; (1) un paquete rotulado H. F. Fellons, de Liverpool, en vapor Bellanchoche, en 22 de Octubre de 1903; (1) un cajón rotulado A. Marcó, de Chubut, en vapor 1° de Mayo en 19 de Septiembre de 1903; (1) un baúl rotulado Lindolfo Fuentes, de Uruguay, en vapor Buenos Aires en 24 de Octubre de 1903; (1) un bulto s/m de Génova, en vapor Toscana en 25 de Octubre de 1903; (1) una caja rotulada M G S, de Génova, en vapor P. de Satrústegui en 25 de Octubre de 1903; (2) dos bultos equipajes s/m de Génova, en vapor P. de Satrústegui en 25 de Octubre de 1903; (5) baúles rotulados P. Moy Montevideo de Génova, en vapor P. Satrústegui en 25 de Octubre de 1903; (4) cuatro bultos equipajes s/m de Montevideo en vapor Helios, en 28 de Octubre de 1903; (1) un baúl rotulado H A S, de Montevideo, en vapor Aelios en 28 de Octubre de 1903; (1) un baúl s/m de Montevideo, en vapor Helios en 28 de Octubre de 1903; (1) una silla s/m de Montevideo en vapor Helios en 28 de Octubre de 1903; (3) tres bultos equipajes s/m de Montevideo, en 28 de Octubre de 1903; en vapor Tritón; (1) un cajón rotulado J T de Barcelona en vapor P. de Satrústegui en 28 de Octubre de 1903; (1) un cajón rotulado M C de Barcelona, en vapor P. de Satrústegui en 28 de Octubre de 1903; (2) dos cajones rotulados Medina y Cia., de Barcelona en vapor P. de Satrústegui en 28 de Octubre de 1903; (1) un cajón rotulado F C de Nueva York, en vapor Hipatia en 28 de Octubre de 1903; (1) un cajón rotulado P A de Génova en vapor Sicilia en 29 de Octubre de 1903; (1) un paquete rotulado H. Kull y Cia, de Montevideo, en vapor Venus en 19 de Octubre de 1903; (1) un paquete rotulado Bellagamba Rossi de Salto, en vapor Buenos Aires en 24 de Octubre de 1903; (6) seis cajones rotulados José R. Pérez de Montevideo, en vapor Colombia en 25 de Octubre de 1903; (1) paquete rotulado P. Baner y Cia., de Montevideo, en vapor Buenos Aires en 27 de Octubre de 1903; (1) paquete rotulado

E. Hardt y Cia, de Montevideo, en vapor Helios en 28 de Octubre de 1903; (3) tres cajones rotulados, Sodof Cabezon Balmaceda de Barcelona, vapor P. de Satrústegui en 26 de Octubre de 1903; (1) un cajón rotulado A. Tomelti, de Hamburgo, en vapor Asunción en 31 de Octubre de 1903; (1) un paquete rotulado S. F. C. de Liverpool, en vapor Heliades en 2 de Noviembre de 1903; (1) cajón rotulado AAM. de Southampton, en vapor Nile en 3 de Noviembre de 1903; (1) un cajón rotulado G. C. F. de Glascoov, en vapor Autrian en 31 de Octubre de 1903; (1) un cajón rotulado PMC. de Génova, en vapor Washington en 7 de Noviembre de 1903; (1) un cajón rotulado Villalonga, de Montevideo, en vapor Buenos Aires en 2 de Noviembre de 1903; (1) un cajón rotulado Fourcade y Cia., de Liverpool, en vapor Saxony en 9 de Noviembre de 1903; (1) un bulto, rotulado Enrique Porto, de Marslle, en vapor Italié en 2 de Noviembre de 1903; (1) un cajón rotulado Borlorio M., de Génova, en vapor Orión en 11 de Noviembre de 1903; (1) un paquete rotulado E. Harelt y Cia., de Montevideo, en vapor Venus en 13 de Noviembre de 1903; (2) dos bultos equipajes s/m de Salto, en vapor Labrador en 1° de Noviembre de 1903; (3) tres bultos equipajes s/m, de Montevideo, en vapor Venus en 10 de Noviembre de 1903; (1) un catre rotulado Maria López, de Montevideo, en vapor Venus 10 de Noviembre de 1903; (1) cajón rotulado D. J. Corchor, de Nueva York, en vapor Merchant Prince en 14 Nbre. de 1903; (1) un paquete rotulado J. Ochoa, de Burdeos, en vapor Atlantique en 14 de Noviembre de 1903; (2) dos cajones rotulados Adolfo Bullrich, de Southampton, en vapor T. Lams en 17 de Noviembre de 1903; (1) un cajón rotulado J.M.C. Crummer, de Southampton, en vapor T. Lams en 17 de Nbre. de 1903; (1) un baúl rotulado Pierre Castillon, de Burdeos, en vapor Atlantique en 13 de Noviembre de 1903; (2) dos bultos equipajes s/m, de Bremen, en vapor Wittekind en 9 de Noviembre de 1903; (1) un bulto rotulado Winholland, de Southampton, en vapor Borkuen en 1° de Noviembre de 1903; (1) una baliya s/m, de Southampton, en vapor Nile en 1° de Noviembre de 1903; (1) un bulto s/m, de Bremen, en vapor Borkuen en 1° de Noviembre de 1903; (1) un baúl rotulado J.D.C. Cuelho, de Southampton, en vapor Nile en 1° de Noviembre de 1903; (1) un cajón s/m, de Génova, en vapor Italié en 1° de Noviembre de 1903; (1) un bulto s/m, de Génova, en vapor Duchessa di Genova en 3 de Noviembre de 1903; (1) un cajoncito rotulado Sr. Gerente Exp. Confianza, de Génova, en vapor Orión en 8 de Noviembre de 1903; (1) una baliya rotulada Eugenio Arrieta, de Burdeos, en vapor Atlantique en 13 de Noviembre de 1903; (1) un bulto s/m, de Bremen, en vapor Borkuen en 3 de Noviembre de 1903; (1) un catre s/m, de Río Grande, en vapor Juanita en 12 de Noviembre de 1903; (1) un cajoncito rotulado R.V., de Paraguay, en vapor Golondrina II en 12 de Noviembre de 1903; (1) una canasta s/m, de Paraguay, en vapor Golondrina II en 12 de Noviembre de 1903; (2) dos bultos equipajes s/m, de Salto, en vapor Buenos Aires en 14 de Noviembre de 1903; (1) lio sombrero s/m, de Montevideo, en vapor Colombia en 18 de Noviembre de 1903; (1) una caja rotulada José Rodríguez Mosquera, de Montevideo, en vapor Colombia en 18 de Noviembre de 1903; (1) una bolsa colchón s/m, de Montevideo, en vapor Helios en 21 de Noviembre de 1903; (1) un paquete rotulado Carlos Bennett, de Liverpool, en vapor Romney en 18 de Noviembre de 1903; (1) un paquete rotulado D. R. Esposa, de Hamburgo, en vapor Cap. Frio

en 18 de Noviembre de 1903; (2) dos paquetes rotulados Julio González y Cia., de Hamburgo, en vapor Cap. Frio en 18 de Noviembre de 1903; (1) un paquete rotulado J. Conte Hnos., de Hamburgo, en vapor Cap. Frio en 18 de Noviembre de 1903; (4) cuatro bultos rotulados A. P. de Génova, en vapor Equitó en 18 de Noviembre de 1903; (1) un paquete rotulado Andres Canevaro, de Liverpool, en vapor Hingland Hope en 19 de Noviembre de 1903; (1) un paquete rotulado Trabuco Hnos. de Liverpool, en vapor Hingland Hope en 19 de Noviembre de 1903; (1) una caja rotulada Wilson Sons y Cia, de Montevideo, en vapor Venus en 18 de Noviembre de 1903; (1) un cajón rotulado Benjamín Soto, de Hamburgo, en vapor Cap. Frio en 19 de Noviembre de 1903; (2) dos cajones rotulados B. S., de Southampton, en vapor Magdalena en 1° de Diciembre de 1903; (1) un paquete, rotulado R. Rammeybr, de Southampton, en vapor Magdalena en 1° de Diciembre de 1903; (1) un paquete rotulado Frany Obshousen Vicecónsul de Hamburgo, en vapor Tijuca en 4 de Diciembre de 1903; (1) cajón rotulado B. y A. M. R. C., de Liverpool, en vapor Barbary en 5 de Diciembre de 1903; (1) un paquete rotulado Enrique G. Racedo, de Hamburgo, en vapor Tijuca en 4 de Diciembre de 1903; (1) un paquete rotulado Braceroy y Fuster, de Asunción en vapor Saturno en 29 de Noviembre de 1903; (1) un bulto rotulado Wilson Sons & Cia. de Montevideo, en vapor Venus en 2 de Diciembre de 1903; (1) un cajón rotulado LYELL & PCNEA de Londres, en vapor Newton en 24 de Noviembre de 1903; (1) un cajón rotulado Barre Herauth de Burdeos, en vapor Chili en 25 de Noviembre de 1903; (1) un paquete s/m, de Bremen, en vapor Helgoland en 27 de Noviembre de 1903; (1) cajón rotulado SC & DH de Nueva York, en vapor Virgil en 27 de Noviembre de 1903; (1) un paquete rotulado FHK & C de Liverpool, en vapor Raeburn en 27 de Noviembre de 1903; (1) un paquete rotulado F. Gómez, de Barcelona, en vapor Reina Maria Cristina en 28 de Noviembre de 1903; (1) un paquete rotulado J. A. López Hnos, de Barcelona en vapor Reina Maria Cristina en 28 de Noviembre de 1903; (1) un paquete rotulado FH de Barcelona, en vapor Reina Maria Cristina en 28 de Noviembre de 1903; (1) un paquete rotulado JADC de Barcelona, en vapor Reina Maria Cristina en 28 de Noviembre de 1903; (2) dos cajones rotulados CRG de Barcelona, en vapor Reina Maria Cristina, en 28 de Noviembre de 1903; (2) dos paquetes rotulados Cabaud & Cia. de Hamburgo, en vapor Docia en 28 de Noviembre de 1903; (1) un paquete rotulado Paternoster, de Hamburgo, en vapor Docia en 28 de Noviembre de 1903; (2) dos bultos equipajes rotulados La Confianza de Montevideo, en vapor Tritón en 19 de Noviembre de 1903; (2) dos bultos equipajes s/m de Montevideo, en vapor Tritón en 19 de Nov. de 1903; (1) una caja s/m de Montevideo en vapor Helios en 24 de Diciembre de 1903; (1) un baúl rotulado C. Carreño de Salto, en vapor Tritón en 23 de Noviembre de 1903; (1) un baúl s/m de Génova, en vapor D. di Galliera en 18 de Diciembre de 1903; (1) un bulto s/m de Génova, en vapor Umbria en 22 de Noviembre de 1903; (2) dos bultos s/m de Burdeos en vapor Chili en 23 de Noviembre de 1903; (8) ocho bultos equipajes s/m de Génova, en vapor Reina Maria Cristina en 25 de Noviembre de 1903; (1) un baúl rotulado R. I. de Genova, en vapor Reina Maria Cristina, en 25 de Noviembre de 1903; (1) un baúl rotulado B. O. R. de Genova, en vapor Reina Maria Cristina en 25 de Noviembre de 1903; (1) un baúl rotulado S. E. de Génova, en vapor Reina Maria



Cristina en 25 de Noviembre de 1903; (1) un bulto rotulado M. W. C. Buenos Aires de Génova, en vapor Perseo en 2 de Diciembre de 1903; (2) dos bultos s/m de Génova, en vapor Perseo en 2 de Diciembre de 1903; (1) una balija rotulada Caregnani A. de Massero de Génova, en vapor Sirio en 7 de Diciembre de 1903; (2) dos bultos equipajes s/m de Génova, en vapor Sirio en 7 de Diciembre de 1903; (1) un baúl s/m de Génova, en vapor Regina Elena en 10 de Diciembre de 1903; (1) un baúl rotulado Jaime Mondedem, de Génova, en vapor France en 11 de Diciembre de 1903; (1) un baúl s/m de Génova, en vapor France, en 11 de Diciembre de 1903; (1) una caja rotulada Juan Hopio de Genova, en vapor France en 11 de Diciembre de 1903; (1) un equipaje, rotulado T. B. de Liverpool en vapor Highland Laird en 11 de Diciembre de 1903; (1) un paquete, rotulado J. H. M. Crum, de Southampton en vapor Danube, en 14 de Diciembre de 1903; (1) un paquete, rotulado Mrs. Fellons, de Londres en vapor Homer en 14 de Diciembre de 1903; (1) un cajón, rotulado F. Cap. Jemberg, de Hamburgo en vapor Cap. Verde en 18 de Diciembre de 1903; (1) un cajón, rotulado C. Vega Belgrano, de Nueva York en vapor Casilda en 19 de Diciembre de 1903; (1) un cajón, rotulado Prodent Hand de Nueva York en vapor Camoens, en 24 de Diciembre de 1903; (1) un cajón, rotulado B T de Burdeos en vapor Cordillere, en 26 de Diciembre de 1903; (1) un cajón, rotulado E K de Burdeos en vapor Cordillere, en 26 de Diciembre de 1903; (1) un cajón rotulado G T de Génova en vapor Sicilia en 26 de Diciembre de 1903; (1) un fardo, rotulado Prudent Hand, P B de Nueva York en vapor Trojon Prince, en 26 de Diciembre de 1903; (1) un cajón, rotulado F B H de Barcelona en vapor P. de Satrústegui, en 29 de Diciembre 1903; (1) una caja, rotulada A. López, para G. M. de Barcelona en vapor P. de Satrústegui, en 29 de Diciembre de 1903; (1) un paquete, rotulado Rodolfo Peña, de Southampton en vapor Clyde, en 29 de Diciembre de 1903; (1) un fardo, W S de Southampton en vapor Clyde, en 29 de Dibre. de 1903; (1) un cajón, rotulado Pelloroni Gandolfi, de Marsella en vapor Les Andes en 31 de Diciembre de 1903; (1) un cajón, rotulado Fred Bridger de Nueva York en vapor Phidias, en 31 de Dibre. de 1903; (1) un paquete, rotulado H. F. Fellons de Nueva York en vapor Phidias en 31 de Dibre. de 1903; (1) un paquete rotulado D. R. Esposa de Hamburgo en vapor Entre Ríos, en 31 de Diciembre de 1903; (1) un paquete rotulado D. L. A. Semino de Hamburgo, vapor Entre Ríos en 31 de Diciembre de 1903; (1) un cajón rotulado J. Guimaraens de Hamburgo en vapor Entre Ríos, en 31 de Diciembre de 1903; (1) un paquete, E. Violdi de Paisandú, en vapor Paris, en 16 de Diciembre de 1903; (1) un cajón rotulado gte. Cía. Seguros Trasatlántica 931 T.T.V.G. de Montevideo en vapor Venus en 18 de Diciembre de 1903; (1) un baúl rotulado A.M de Paranaguá, en vapor Dalmato, en 18 de Diciembre de 1903; (1) un cajón rotulado Wogel Moscovenk de Southampton en vapor Clyde, en 29 de Diciembre; (1) un cajón rotulado Miguel Colling de Hamburgo en vapor Mendoza, en 3 de Diciembre de 1903; (1) un cajón rotulado Juan Crespo de Bremen en vapor Pfalz, en 7 de Diciembre de 1903; (1) un paquete rotulado D.L.P.L. de Montevideo en vapor Buenos Aires, en 12 de Diciembre de 1903; (1) un paquete rotulado Director Colegio Pio Almagro de Pasyandú en vapor Paraguay, en 9 de Diciembre de 1903; (1) un cajón rotulado Micaela Zabala de Montevideo en vapor Colombia en 14 de Diciembre de 1903; (1) una bol-

sa rotulada s/m de New Port en vapor Highland Chief en 15 de Diciembre de 1903; (1) un cajón rotulado Sahara García de Montevideo, en vapor Helios en 23 de Diciembre de 1903; (1) una maleta rotulada R.D. de Southampton, en vapor Clyde en 28 de Diciembre de 1903; (1) maleta s/m de Hamburgo, en vapor Tucumán en 14 de Diciembre de 1903; (4) cuatro bultos s/m de Bremen, en vapor Crefeld, en 23 de Diciembre de 1903; (1) un bulto s/m de Burdeos, en vapor Cordillere en 23 de Diciembre de 1903; (1) una balija rotulada Chivon Ches de Burdeos en vapor Cordillere en 23 de Diciembre de 1903; (1) un baúl rotulado D. P. Simolons de Southampton, en vapor Clyde en 23 de Diciembre de 1903; (1) un baúl rotulado Vicente Marcelo de Southampton en vapor Clyde en 28 de Diciembre de 1903; (1) una bolsa s/m de Southampton en vapor Danube en 19 de Diciembre de 1903; (1) un bulto rotulado Samuel Bensadon de Génova en vapor P. de Satrústegui en 25 de Diciembre de 1903; (1) un baúl rotulado B. J. Ponce de Génova en vapor P. de Satrústegui en 25 de Diciembre de 1903; (1) un bulto s/m de Génova en vapor P. de Satrústegui en 25 de Diciembre de 1903;—Buenos Aires, Abril 19 de 1903. v-10-Mayo

Por orden del señor Prefecto General de Puertos y Resguardos, se hace saber a los dueños ó consignatarios de los equipajes, muestras y encomiendas que á continuación se expresan, que deberán presentarse á la Prefectura General de Puertos y Resguardos, á retirar sus bultos dentro de los quince días de este aviso, previniéndoles que de no hacerlo así, éstos serán vendidos en público remate, de acuerdo con lo que dispone el artículo 295 de las Ordenanzas de Aduana, y Decreto del Superior Gobierno de fecha 11 de Junio de 1901.

(1) Un paquete rotulado Raquel Crass, de Paraguay, en vapor Urano en 7 de Enero de 1904; (1) una bolsa s/m, de Paraguay, en vapor Urano en 7 de Enero de 1904; (1) un lío ropa s/m, de Montevideo, en vapor Venus en 8 de Enero de 1904; (3) tres bultos varios s/m, de Montevideo, en vapor Saturno en 8 de Enero de 1904; (1) una caja rotulada C.B., de Montevideo, en vapor Paris en 8 de Enero de 1904; (1) un cajón rotulado Antonia B. de Belham, de Montevideo, en vapor San Martín en 17 de Enero de 1904; (1) un lío sillas rotulado R. Yang, de Montevideo, en vapor París en 28 de Enero de 1904; (1) un baúl rotulado La Veloce, de Génova, en vapor D. di Génova en 5 de Enero de 1904; (1) un cajón rotulado B. de Marsella, en vapor Aquitaine en 7 de Enero de 1904; (1) un cajón rotulado B L de Bremen, en vapor Schleswig en 8 de Enero de 1904; (1) un cajón rotulado M. Hankin, de Southampton, en vapor Nile en 12 Enero de 1904; (1) un paquete rotulado Banco Alemán Transatlántico, de Southampton en vapor Nile en 12 de Enero de 1904; (1) un paquete rotulado Rafael Sánchez La Madrid, de Barcelona, en vapor Argentino en 14 de Enero de 1904; (2) dos cajones rotulados M L, de Burdeos, en vapor Atlantique en 16 de Enero de 1904; (1) un paquete rotulado V C, de Hamburgo, en vapor Macedonia en 16 de Enero de 1904; (1) un paquete rotulado Juan Astreind, de Hamburgo, en vapor Macedonia en 16 de Enero de 1904; (2) dos fardos rotulados XXXX, de Génova en vapor D. di Galliera en 22 de Enero de 1904; (1) un cajón rotulado C B R C, de Liverpool, en vapor Hylas en 21 de Enero de 1904; (1) un cajón rotulado María Lombard, de Burdeos, en vapor Amazone en 25 de Enero de 1904; (1) un paquete rotulado José Méndez, de Southampton, en vapor Thames en

26 de Enero de 1904; (1) un paquete rotulado C N, de Nueva York, en vapor Tropic en 26 de Enero de 1904; (4) un cajón rotulado Editor de La Nación, de Nueva York, en vapor Tropic en 26 de Enero de 1904; (1) un cajón rotulado P P, de Nueva York, en vapor Tropic en 26 de Enero de 1904; (1) un cajón rotulado Honorio Ramírez, de Nueva York, en vapor Hypatia en 26 de Enero de 1904; (1) casco rotulado T P, de Londres, en vapor Soldier Prince en 26 de Enero de 1904; (1) un paquete rotulado Cohen Guillermo, de Barcelona, en vapor Reina María Cristina en 27 de Enero de 1904; (1) un cajón rotulado S A, de Génova, en vapor Perseo en 27 de Enero 1904; (1) un paquete rotulado Burgos Vincent y Cía., de Liverpool, en vapor Brigade en 27 de Enero de 1904; (1) una valija rotulada R B, de Montevideo, en vapor Saturno en 17 de Enero de 1904; (1) un baúl s/m de Salto, en vapor Buenos Aires en 3 de Febrero de 1904; (1) una bolsa s/m de Paraguay, en vapor San Martín en 7 de Febrero de 1904; (1) un cajón s/m de Montevideo, en vapor Venus en 10 de Febrero de 1904; (1) una bolsa ropa s/m de Montevideo, en vapor Colombia en 12 de Febrero de 1904; (1) un cajón rotulado T R de Hamburgo, en vapor Asunción en 1° de Febrero de 1904; (2) dos paquetes rotulados F C, de Hamburgo, en vapor Asunción en 1° de Enero de 1904; (3) tres paquetes rotulados London River Plate Bank, de Hamburgo, en vapor Asunción en 1° de Febrero de 1903; (2) dos paquetes rotulados Nicolás Presodo, de Hamburgo, en vapor Cap. Frio en 2 de Febrero de 1904; (1) un paquete rotulado E. González Moran, de Glasgow en vapor Brazilian en 4 de Febrero de 1904; (1) un cajón rotulado G R C, de Génova en vapor Antonina en 4 de Febrero de 1904; (1) un paquete rotulado Sr. D. Jesús Feureiro, de Londres, en vapor Imperial Prince en 6 de Febrero de 1904; (1) un paquete rotulado J H K, de Liverpool, en vapor Hippomenes en 6 de Febrero de 1904; (1) un cajón rotulado Miss Ingles, de Southampton, en vapor Magdalena en 9 de Febrero de 1904; (1) un paquete rotulado A T Cohelo, de Southampton, en vapor Magdalena en 9 de Febrero de 1904; (1) un cajón rotulado Juan Aldoma, de Southampton, en vapor Magdalena en 9 de Febrero de 1904; (1) un cajón s/m, de Carmen, en vapor Lafayette en 1° de Febrero de 1904; (4) cuatro bultos varios, s/m, de Salto, en vapor Buenos Aires en 13 de Febrero de 1904; (1) un baúl, s/m, de Uruguay, en vapor Rivadavia en 9 de Febrero de 1904; (2) dos atados ropa, s/m, de Corrientes, en vapor Inca en 9 de Febrero de 1904; (2) dos bultos equipajes, de Montevideo, s/m, en vapor Venus en 9 de Febrero de 1904; (1) un bulto rotulado, A, de Génova, en vapor Reina María Cristina, en 23 de Enero de 1904; (1) una caja rotulada Secundina Dieges, de Bremen, en vapor Schleswig en 2 de Enero de 1904; (1) una caja, s/m, de Génova, en vapor Aquitaine en 2 de Enero de 1904; (1) cajón rotulado Scott Moneriff, de Southampton, en vapor Thames en 24 de Enero de 1904; (1) un bulto, s/m, de Génova, en vapor Ravena en 10 de Enero de 1904; (1) un cajón rotulado Fratelli Gondradi, de Génova, en vapor Ravena en 10 de Enero de 1904; (1) una canasta rotulada, María Bonora, de Génova, en vapor Ravena en 10 de Enero de 1904; (1) cajón rotulado, Calvano Rafael, de Génova, en vapor Ravena en 10 de Enero de 1904; (1) un bulto rotulado, S. E, de Génova, en vapor Ravena en 10 de Enero de 1904; (1) cajón rotulado, Pedro Dellaqua, de Génova, en vapor Ravena en 10 de Enero de 1904; (1) un cajón rotulado, Luis Sciutto, de Génova, en vapor Ravena en 10 de



Enero de 1904; (1) un cajón rotulado Bottini Sergeri, de Génova, en vapor Ravenna en 10 de Enero de 1904; (1) un cajón s/m, de Génova, en vapor Ravenna en 10 de Enero de 1904; (1) un baúl s/m de Génova, en vapor Orión en 5 de Enero de 1904; (1) un cajón rotulado Giuste Agostino, de Génova, en vapor Perseo en 25 de Enero de 1904; (1) una caja s/m de Génova, en vapor Reina María Cristina, en 23 de Enero de 1904; (1) un cajón rotulado Piowiant G M, de Bremen, en vapor Erlangen en 27 de Enero de 1904; (1) una valija s/m, de Hamburgo, en vapor Cap. Frio en 30 de Enero de 1904; (1) un bulto rotulado Julia Lalli, de Southampton, en vapor Thames en 23 de Enero de 1904; (1) un paquete rotulado B. Rossi, de Paysandú, en vapor Buenos Aires en 9 de Enero de 1904; (1) un cajón rotulado N. Mihanovich, de Asunción, en vapor Centauro en 22 de Enero de 1904; (1) un bulto rotulado José A. Casería, de Salto, en vapor París en 24 de Enero de 1904; (4) cuatro paquetes rotulados A. M. Defino, de Hamburgo, en vapor Santos en 20 de Enero de 1904; (1) un cajón rotulado R. Forkes, de Southampton, en vapor Magdalena en 6 de Febrero de 1904; (1) un cajón rotulado Domingo Corral Daoliga, de Southampton, en vapor Magdalena en 6 de Febrero de 1904; (1) un paquete rotulado G. L. Wilson, de Liverpool, en vapor Heraclides en 11 de Febrero de 1904; (1) un paquete rotulado C. Jean Marie, de Liverpool, en vapor Heraclides en 11 de Febrero de 1904; (1) un cajón rotulado Granja Blanca, de Montevideo, en vapor Eolo en 9 de Febrero de 1904; (1) un cajón rotulado Granja Blanca, de Montevideo, en vapor Helios en 13 de Enero de 1904; (1) un paquete rotulado J C H, de Liverpool, en vapor Highland Hope en 12 de Febrero de 1904; (1) un cajón rotulado L A, de Marsella, en vapor Provence en 12 de Febrero de 1904; (1) un paquete rotulado O. Zemnet, de Hamburgo, en vapor Tijuca en 19 de Febrero de 1904; (1) un fardo rotulado W. Johnson y Cía., de Southampton, en vapor Danube en 23 de Febrero de 1904; (1) un paquete rotulado Pellerano Gandolfi, de Burdeos en vapor Cordillere en 23 de Febrero de 1904; (2) dos paquetes rotulados E. Kermich, de Hamburgo, en vapor Sevilla en 25 de Febrero de 1904; (1) un cajón rotulado Montoni Malnati, de Hamburgo, en vapor Sevilla en 25 de Febrero de 1904; (1) un cajón rotulado A A, de Barcelona, en vapor P. de Satrustegui en 27 de Febrero de 1904; (1) un paquete rotulado L S, de Barcelona, en vapor P. de Satrustegui en 27 de Febrero de 1904; (1) un cajón rotulado Laclaustra Saenz, de Barcelona, en vapor P. de Satrustegui en 27 de Febrero de 1904; (1) un cajón rotulado Francisco Coballé, de Barcelona, en vapor P. de Satrustegui en 27 de Febrero de 1904; (1) un paquete rotulado Mr. Fellons, de Londres, en vapor Margate en 22 de Febrero de 1904; (1) un cajón rotulado F U C y F, de Bremen, en vapor Pfalz en 1° de Marzo de 1904; (1) un paquete rotulado V C°, de Hamburgo, en vapor Santa Fe en 1° de Marzo de 1904; (1) un baúl s/m, de Génova, en vapor Provence en 23 de Noviembre de 1903; (1) un bulto s/m, de Burdeos, en vapor Cordillere en 23 Nbre. de 1903; (1) un bulto s/m, de Génova, en vapor La Plata en 13 Dbre. de 1903; (1) un bulto, s/m de Génova, en vapor D. di Génova en 3 de Enero de 1904; (1) un cajón, s/m, de Génova, en vapor Umbria en 22 de Enero de 1904; (1) un cajón rotulado Emilio Olivera, de Génova, en vapor Umbria en 22 de Enero de 1904; (1) un bulto, s/m, de Génova, en vapor Ravenna en 18 de Enero de 1904; (1) un cajón rotulado Anchés Coto, de Bremen, en vapor Pfalz en 27 de Fbro. de 1904; (1) un bul

to rotulado H C S, de Génova, en vapor V. de Satrustegui en 24 de Fbro. de 1904; (1) una caja rotulada W G, de Génova, en vapor P. de Satrustegui en 24 de Fbro. de 1904; (1) un baúl rotulado J P, de Génova en vapor P. de Satrustegui en 24 de Fbro. de 1904; (1) un baúl rotulado José M. Cúñez, de Génova, en vapor P. de Satrustegui en 24 de Febrero de 1904; (7) siete bultos varios s/m, de Génova, en vapor P. Satrustegui en 24 de Febrero de 1904; (1) un cajón s/m, de Burdeos, en vapor Congo en 1° de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado J R Rosario, de Hamburgo, en vapor Cap Verde en 2 de Marzo de 1904; (2) dos bultos s/m, de Génova, en vapor France en 4 de Marzo de 1904; (1) un bulto s/m, de Burdeos, en vapor Atlantique en 18 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado TH-Weney, de Southampton, en vapor Nile en 19 de Marzo de 1904; (1) un bulto rotulado Miss Glober, de Southampton, en vapor Nile en 19 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado José Luis Carvallido, de Bremen, en vapor Scheelsvig en 24 de Marzo de 1904; (2) dos cajones rotulados José Casal, de Bremen, en vapor Schleswig en 24 de Marzo de 1904; (3) tres bultos equipajes, s/m, de Bremen, en vapor Schleswig en 24 de Marzo de 1904; (2) dos baúles s/m, de Génova, en vapor Reina María Cristina en 24 de Marzo de 1904; (1) un baúl rotulado Juan Serantes, de Génova, en vapor Reina María Cristina en 24 de Marzo de 1904; (1) un baúl rotulado Elisa Catamen, de Carmelo, en vapor Luna en 28 de Marzo de 1904; (1) un bulto rotulado Juan Landabú, de Carmelo, en vapor Luna en 28 de Marzo de 1904; (1) un baúl rotulado Agustina E. de Oro, de Asunción, en vapor Olympo en 5 de Marzo de 1904; (1) un baúl rotulado Faustina de Oro, de Asunción, en vapor Olympo en 5 de Marzo de 1904; (1) un baúl rotulado Eduardo Boya, de Paraná, en vapor Helios en 23 de Marzo de 1904; (1) un baúl rotulado Francisco Figán, de Salto, en vapor Triton en 21 de Marzo de 1904; (1) un baúl s/m, de Salto, en vapor París en 6 de Marzo de 1904; (1) un baúl rotulado Natalio Francisco, de Montevideo, en vapor Buenos Aires en 4 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado G A, de Salto, en vapor Buenos Aires, en 14 de Marzo de 1904; (1) una balija s/m, de Salto, en vapor Buenos Aires en 28 de Marzo de 1904; (1) un baúl rotulado Damián Jacué, de Montevideo, en vapor Venus en 29 de Marzo de 1904; (1) un bulto rotulado A P, de Montevideo, en vapor Venus en 29 de Marzo de 1904; (4) cuatro bultos s/m, de Montevideo, en vapor Venus en 29 de Marzo de 1904; (1) una sillita s/m, de Patagones, en vapor Juanita en 15 de Marzo de 1904; (2) dos bultos equipajes, de Montevideo, en vapor Saturno en 11 de Marzo de 1904; (1) un catre s/m, de Montevideo, en vapor Triton en 12 de Marzo de 1904; (2) dos bolsas rotuladas L I, de Génova, en vapor La Plata en 19 de Febrero de 1904; (1) un barril rotulado J. Deyacome, de Génova, en vapor Umbria en 22 de Febrero de 1904; (1) un bulto rotulado Pedro Viglione, de Salto, en vapor Júpiter en 6 de Febrero de 1904; (1) un fardo rotulado Lahusen y Cía., de Salto, en vapor Júpiter en 24 de Febrero de 1904; (1) una caja rotulada J. Moura, de Mercedes, en vapor París en 17 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado C. Jolke-Gran Chak, de Hamburgo, en vapor Santa Fe en 1° de Marzo de 1904; (1) un paquete rotulado señor director del Tiempo, de Nueva York, en vapor Virgil en 1° de Marzo de 1904; (1) un paquete rotulado Fernández Caimove y Cía., de Liverpool, en vapor Aroby, en 3 de Marzo de 1904; (1) un paquete rotulado R. Moner Sans, de Génova, en vapor Duchessa di Genova, en 3 de Marzo de

1904; (1) un cajón rotulado Laclaustra Saenz, de Liverpool, en vapor Raeburn, en 5 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado F. Drysdale y Cía., de Liverpool, en vapor Raeburn, en 5 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado D W, de Hamburgo, en vapor Cap Roca, en 5 de Marzo de 1904; (4) cuatro paquetes rotulados J. Hargemdeguy, de Hamburgo, en vapor Cap Roca, en 5 de Marzo de 1904; (1) un bulto rotulado E. Romero, de Hamburgo, en vapor Cap. Roca, en 5 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado S L, de Burdeos, en vapor Congo en 5 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado F P C, de Burdeos, en vapor France en 9 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado Cía. Alba, de Southampton, en vapor Clyde en 10 de Marzo de 1904; (1) un paquete rotulado R S C, de Southampton, en vapor Clyde en 10 de Marzo de 1904; (1) un paquete rotulado M D G L J C M H C, de Liverpool, en vapor Hostilius en 14 de Marzo de 1904; (1) un paquete rotulado M F C, de Liverpool, en vapor Hostilius, en 14 de Marzo de 1904; (1) un baúl rotulado E. Porcelini, de Génova, en vapor Duca di Galliera en 17 de Marzo de 1904; (2) dos cajones rotulados E. Boer, de Hamburgo, en vapor Pontos en 18 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado S F C, de Hamburgo, en vapor Pontos en 18 de Marzo de 1904; (1) un bulto rotulado H. E B de Burdeos, en vapor Atlantique en 19 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado Carlos M. Chase, de Southampton, en vapor Nile en 21 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado M I, de Southampton, en vapor Nile en 21 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado J. W. Lansdowe, de Southampton, en vapor Nile en 21 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado M M C, de Liverpool, en vapor Austrian en 21 de Marzo de 1904; (1) un paquete rotulado F C, de Liverpool, en vapor Bellarden, en 22 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado L C L, de Antonina, en vapor Glendevon, en 22 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado S G C H R, de Hamburgo, en vapor Pernambuco, en 22 de Marzo de 1904; (1) un paquete rotulado C. Streinler, de Hamburgo, en vapor Pernambuco en 22 de Marzo de 1904; (2) dos paquetes rotulados Decano de la Facultad, de Hamburgo, en vapor Pernambuco en 22 de Marzo de 1904; (2) dos cajones rotulados F S B A, de Nueva York, en vapor Chancer en 24 de Marzo de 1904; (1) un paquete rotulado G C C, de Barcelona, en vapor Reina María Cristina en 28 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado J A, de Barcelona, en vapor Reina María Cristina en 28 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado M. Bertran, de Barcelona, en vapor Reina María Cristina en 28 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado A W C, de Barcelona, en vapor Reina María Cristina en 28 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado G L F, de Barcelona, en vapor Reina María Cristina en 28 de Marzo de 1904; (2) dos paquetes rotulados V C, de Hamburgo, en vapor Cap Roca en 31 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado R. Oretz Leiburger, de Hamburgo, en vapor Cap Roca en 31 de Marzo de 1904; (2) dos paquetes rotulados M. Sánchez, de Hamburgo, en vapor Cap Roca en 31 de Marzo de 1904; (1) un paquete rotulado C. G. Hircsman, de Hamburgo, en vapor Cap Roca en 31 de Marzo de 1904; (1) un paquete rotulado L. Olivera y Cía., de Hamburgo, en vapor Cap Roca en 31 de Marzo de 1904; (1) un cajón rotulado Watten y Cía., de Nueva York, en vapor Arabistan en 31 de Marzo de 1904; (1) un paquete rotulado Antonio Martínez, de Barcelona, en vapor Reina María Cristina en 29 de Marzo de 1904; (1) un baúl rotulado J. Cuevas, de Burdeos, en vapor Chili en 29 de

Marzo de 1904; (1) una damajuana s/m, ignorándose procedencia, vapor y fecha de entrada.—Buenos Aires, 25 de Abril de 1904.—*E. Victorica*, Oficial Mayor. v-17-Mayo.

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, á los que se consideren con derecho á una canoa que ha sido encontrada abandonada por el Subprefecto Jefe del Resguardo del Puerto de San Pedro, y que se encuentra depositada en dicha repartición; previniéndose que si vencido el término no fuere reclamada, se procederá con arreglo á lo que determinan los reglamentos.

Las dimensiones, son las siguientes:  
Eslora: 6 metros, 04 centímetros. Manga: 1 metro y 4 centímetros. Puntal: 0 metro 50 centímetros. Tiene ocho pares curvas y un taco algarrobo y se denomina «San Juan Bay». Buenos Aires, Abril 27 de 1904. *E. Victorica*, Oficial Mayor.—v-6-Junio.

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, á los que se consideren con derecho al bote denominado «Es de Todos», N.º 7510, que se encuentra depositado en la Ayudantía de esta Prefectura General; previniéndose que si vencido dicho término no fuere reclamado, se procederá con arreglo á lo que determinan los reglamentos.

Las dimensiones, son las siguientes:  
Eslora: 4 metros 35 centímetros. Manga: 1 metro 48 centímetros. Puntal: 0 metros 47 centímetros. Su construcción es de madera de pino, encontrándose en malas condiciones.—Buenos Aires, Abril 27 de 1904. —*E. Victorica*, Oficial mayor. v-6-Junio.

Por el presente se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, á los que se consideren con derecho á una canoa que ha sido encontrada abandonada en jurisdicción de la Subprefectura-Resguardo de San Pedro, y que se halla depositada en dicha Repartición, previniéndose que si vencido el término no fuere reclamada, se procederá con arreglo á lo que determina los reglamentos.

Las dimensiones son las siguientes:  
Eslora: 4 metros 23 centímetros. Manga: 11 centímetros. Puntal: 0 metros 37 centímetros. Tiene seis pares de curvas y dos tacos de algarrobo siendo su demás construcción de pino. Está pintada de verde y colorado, encontrándose en mal estado.—Buenos Aires, Abril 21 de 1904. —*A. Malla* v-30 Mayo.

## MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCION PUBLICA

### LICITACIONES

Llámase á licitación pública para la construcción del edificio destinado á la Escuela Normal Regional de Corrientes, de acuerdo con los planos, pliegos de condiciones y especificaciones aprobados, debiendo presentarse las propuestas en el Ministerio de Justicia é Instrucción Pública, y en el Juzgado Federal de Corrientes, el día 2 de Mayo, á las 3 p. m., donde se abrirán en presencia de los interesados, quienes tendrán á su disposición, desde esta fecha, en la Inspección General de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas y en el Juzgado Federal de Corrientes, los planos, documentos y condiciones referentes á esta licitación.—Buenos Aires, Marzo 29 de 1904.—*El Subsecretario*. v-2-Mayo

Llámase á licitación pública, por el término de treinta días, desde la fecha del presente, para la construcción del edificio de la Escuela Normal Mixta de Río IV, de

acuerdo con los planos, pliegos de condiciones y especificaciones aprobados, debiendo presentarse las propuestas hasta el 23 de Mayo próximo, en el Ministerio de Justicia é Instrucción Pública y en el Juzgado Federal de Córdoba, en cuyo Juzgado así como en la Subsecretaría del Ministerio, se procederá ese día, á las 3 p. m., á la apertura de las propuestas presentadas, ante el Escribano de Gobierno en presencia de los interesados ó representantes legalmente constituidos, quienes tendrán á su disposición en la Inspección General de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas y en el Juzgado Federal de Córdoba, las condiciones, documentos y planos referentes á esta licitación. Buenos Aires, Abril 20 de 1904.—*El Subsecretario de Instrucción Pública*. v-23-Mayo.

## Penitenciaría Nacional

### LICITACIONES

Llámase á licitación pública por el término de ley, para la provisión de:  
123 Remas de papel de obras 1 de 74/110 de 40 kilos.

2 id. cartulina de color de 56/76 de 47 kilos.

120 Metros crinolina blanca de 1 mto. de ancho.

10 Rollos de alambre 28 B.

20 Kilos hilo de acarreto en ovillos.

170 Metros de tela de color para encuadernación y

40 Kilos de cola francesa, destinados á la impresión y encuadernación de la Memoria del Ministerio de Justicia á Instrucción Pública.

Las propuestas deben presentarse de acuerdo con las prescripciones de la Ley de Contabilidad, y acompañadas de un certificado de depósito en efectivo ó en títulos que acrediten haber depositado, en el Banco de la Nación Argentina, una suma equivalente al 5 % del total de su propuesta, como garantía de la misma y á la orden del Director de la Penitenciaría, en cuyo despacho serán abiertas en presencia de los interesados y del Escribano General de Gobierno, el día 31 de Mayo próximo, á las 2 p. m.

En la Secretaría, se suministrarán datos á los interesados que los soliciten, todos los días hábiles de 9 a.m. á 4 p. m.—Abril 22 de 1904.—*El Secretario*.

v-31-Mayo.

## MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

### Dirección General de Obras de Salubridad de la Nación.

Llámase á licitación para la ejecución de las obras complementarias de provisión de agua á la ciudad de San Juan.

Las obras á ejecutar, están minuciosamente descriptas en el pliego de condiciones, en el presupuesto y en los planos que los interesados pueden consultar en la oficina del Ingeniero en Jefe, calle Rivadavia 1255, todos los días hábiles de 12 á 4 p. m., y en el Juzgado Nacional de Sección, en San Juan.

Se presentarán las propuestas antes de las 2 p. m. del día 26 de Mayo próximo en el Juzgado Nacional de Sección en San Juan, ó en la Secretaría de la Dirección en esta Capital, calle Rivadavia 1255, el día 30 de Mayo próximo, antes de las 2 p. m., en los formularios impresos que se entregará á los interesados que los soliciten. Se acompañará un sello de cinco pesos por la primera foja y de un peso por la siguiente.

Cada licitante presentará dos propuestas: ofreciendo en una, hacer las obras por determinado, tanto por ciento de rebaja ó de aumento sobre el importe del presupuesto oficial pagadero en dinero efectivo; y

en la otra ofreciendo hacer las obras por determinado, tanto por ciento de rebaja ó de aumento sobre el importe del presupuesto oficial pagadero en «Bonos de Obra de Salubridad» por su valor nominal. No se tomará en consideración propuesta alguna que no sea presentada en la doble forma que se acaba de indicar.

Deberá acompañarse también un certificado de depósito hecho en moneda nacional en dinero efectivo, en el Banco de la Nación Argentina ó en la sucursal del mismo en la ciudad de San Juan, á la orden del señor Director General de las Obras de Salubridad, por una suma que represente el uno por ciento del importe de la propuesta. Una vez aceptada alguna de las propuestas, dicho depósito se substituirá por otro hecho en igual forma, equivalente al cinco por ciento del valor de la misma, y se agregará al contrato correspondiente.

La apertura de las propuestas tendrá lugar en esta Capital, el día 30 de Mayo próximo, á las 2 p. m., en el salón de sesiones de la Comisión de las Obras de Salubridad, en presencia de los interesados que concurren al acto.—Buenos Aires, Abril 20 de 1904.—*Federico C. Stavelius*, Secretario.

v-30-Mayo.

Por resolución de la Comisión de las Obras de Salubridad, se hace obligatoria la construcción de las obras domiciliarias de acuerdo con la Ley N.º 1917 y el reglamento vigente en las cuadras que se indican á continuación:

Independencia entre Saavedra y Alberti. Saavedra entre Independencia y Humberto 1.º

Alberti entre Independencia y San Juan. Pichincha entre Méjico y Humberto 1.º

Se presentarán los planos en la Inspección General de Cloacas Domiciliarias, Rivadavia 1255, hasta el 15 de Abril próximo y las obras domiciliarias deberán quedar terminadas á más tardar el 15 de Junio del corriente año.

Los propietarios que no dieran cumplimiento á esta resolución, incurrirán en las multas que establece el Reglamento vigente.

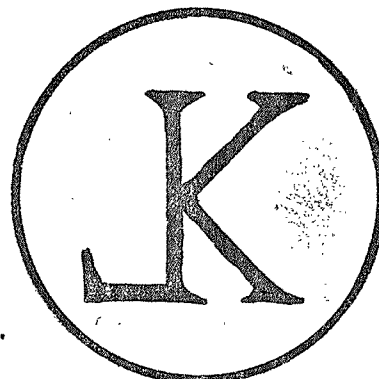
—Buenos Aires, Marzo 9 de 1904.—*Federico C. Stavelius*, Secretario. v-15-Junio.

## MINISTERIO DE AGRICULTURA

### OFICINA DE PATENTES DE INVENCION Y MARCAS DE FABRICA DE COMERCIO Y DE AGRICULTURA.

#### MARCAS SOLICITADAS

#### Acta N.º 13.516



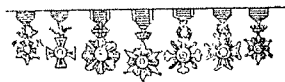
Abril 26 de 1904.—*Luciano Kauffmann*. —Distinguir los artículos de las clases 10, 16, 17, 22, 26, 28, 32, 34, 38, 42, 43, 47, 52, 54, 55 y 58. v-3-Mayo.

## Acta N° 13.518



Abril 26 de 1904.—Angel Queimadelos y Hno.—Distinguir los artículos de las clase 61 á 71. v-2-Mayo.

## Acta N° 13.509



7 DIPLOMAS DE HONOR  
Y 14 MEDALLAS DE ORO

*Ponche Domecq*

*B. L. Domecq*



SANTANDER

ÚNICOS AGENTES  
para las Repúblicas del Plata  
**MOSQUERA & GORORDO**  
BUENOS AIRES

Abril 25 de 1904.—Bernardo Lascomet y Domecq. Distinguir ponche, clase 68. v-2-Mayo.

## Acta N° 13.496



Abril 22 de 1904.—Toys Hermanos. Distinguir los artículos de las clases 9, 12, 14, 59, 62 á 70 y 72. v-2-Mayo.

## Acta N° 13.515



Abril 26 de 1904.—C. Amatucci.—Distinguir anís carabanchel, clase 68. v-2-Mayo.

## Acta N° 13.523



Abril 28 de 1904.—Leopold Brugerolle.—Distinguir los artículos de la clase 68.  
v-4 Mayo.

## Acta N° 13.525



Abril 28 de 1904.—Moore y Tudor.—Distinguir vinos, clase 68.

v-4-Mayo.

## Acta N° 13.528

## Acta N° 13.526

«Antalgol Dalloz»

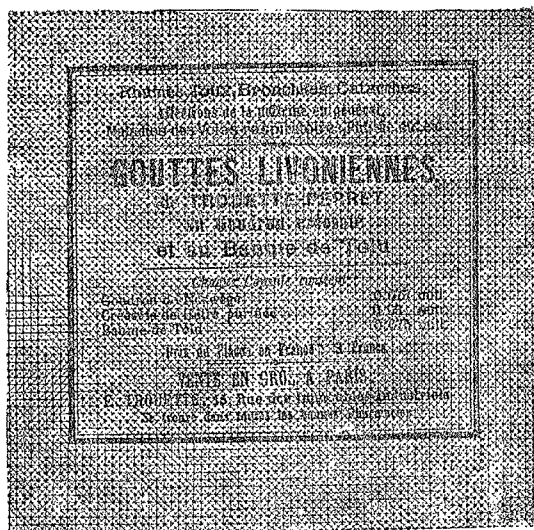
«La Traga Maíz»

Abril 28 de 1904.—Dalloz y C<sup>a</sup>.—Distinguir producto farmacéutico, clase 79.  
v-4-Mayo.

Abril 28 de 1904.—Moore y Tudor.—Distinguir los artículos de las clases 16 á 28.  
v-4-Mayo.



## Acta N° 13.533



Abril 29 de 1904.—Edouard Trouette—Distinguir un producto farmacéutico, clase 79.  
v-5-Mayo.

## Acta N° 13.519

*Wellington*

Abril 26 de 1904.—Emilio C. Arzeno.—  
Distinguir los artículos de las clases 16 á  
22 y 72, especialmente máquinas de es-  
cribir, sumar y contadoras.

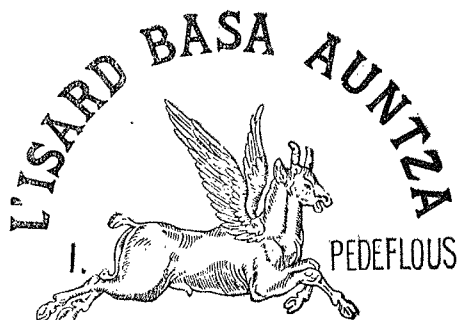
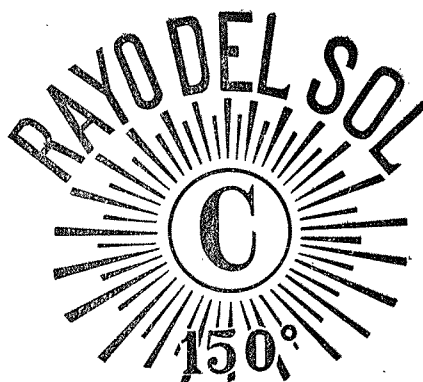
v-3-Mayo.

## Acta N° 13.531

«Multi Kopy»

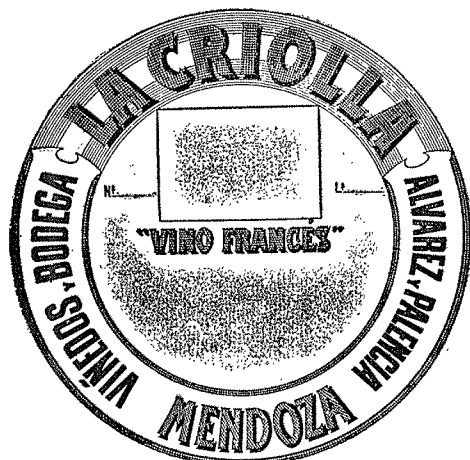
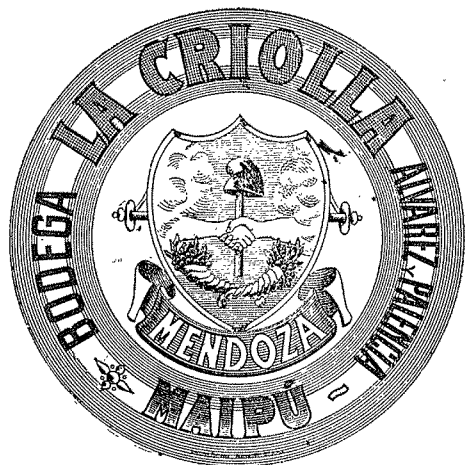
Abril 29 de 1904.—Pratt y Compañía.—  
Distinguir los artículos de la clase 72.  
v-5-Mayo.

## Acta N° 13.532



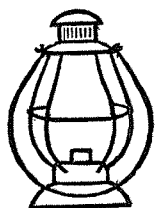
Abril 29 de 1904.—Isidoro Pédénous.—  
Distinguir petróleos y nafta, clase 9.  
v-5-Mayo.

## Acta N° 13.513



Abril 25 de 1904.—Alvarez y Palencia  
—Distinguir los artículos de la clase 68  
v-2-Mayo.

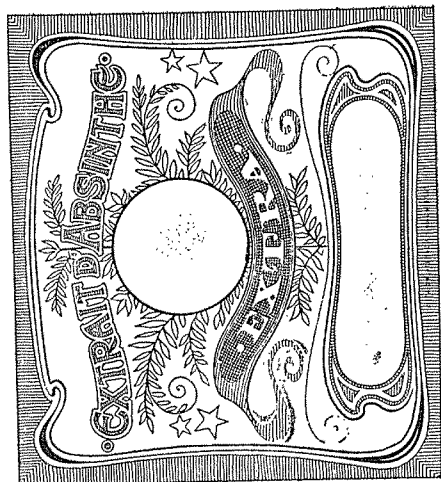
## Acta N° 13.517



'LINTERNA'

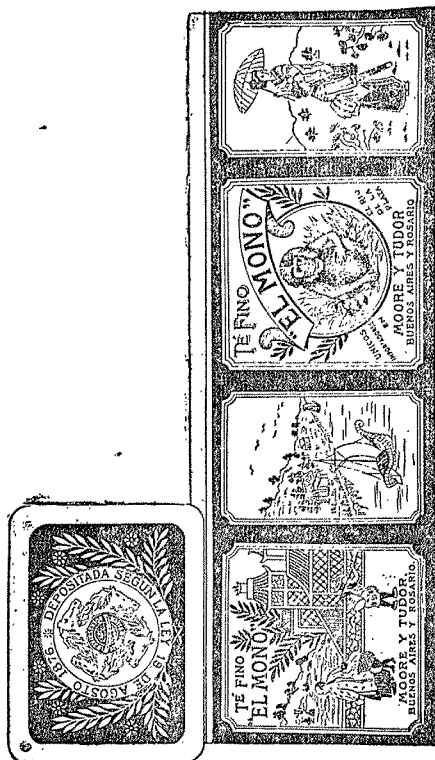
Abril 26 de 1904.—Galena Signal Oil  
Company.—Distinguir aceites, clase 9.  
v-2-Mayo.

## Acta N° 13.514



Abril 25 de 1904.—Colombatti y Ca.—  
Distinguir los artículos de las clases 1 a  
79.  
v-2-Mayo.

## Acta N° 13.524



Abril 28 de 1904.—Moore y Tudor.—Dis-  
tinguir te, clase 67.  
v-4-Mayo.

## Acta N° 12.987

NECLAR

Diciembre 16 de 1903.—Moore y Tudor.  
—Distinguir vinos, clase 68 (modificada).  
v-4-Mayo.

## Acta N° 13.521

"Galak"

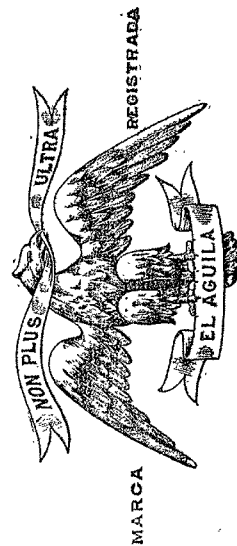
Abril 27 de 1904.—The Dried Milk Com-  
pany Limited Distinguir leche desecada,  
en polvo y productos similares alimentici-  
os, clase 70.  
v-4 de Mayo.

## Acta N° 13.522

"Victoria"

Abril 27 de 1904.—José Crespo Brú. Dis-  
tinguir los artículos de las clases 8, 29  
y 31.  
v-4 de Mayo.

## Acta N° 13.527



Abril 28 de 1904.—Capaccioli Hnos.—  
Distinguir aceites, quesos y manteca, cla-  
se 64.  
v 4-Mayo.

## Acta N° 13.537



"LA ARGENTINA"

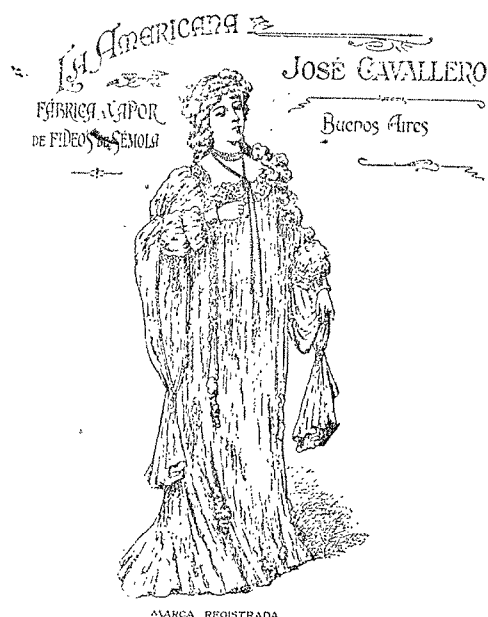
Abril 29 de 1904.—Leopoldo Moyano.—  
Distinguir biscochos, galletitas, dulces y  
vinos, clases 65, 66 y 68.  
v-5-Mayo.

## Acta N° 13.534

"Stovaine"

Abril 29 de 1904.—Sté. Ame. Les Etabli-  
ssements Poulenc frères.—Distinguir pro-  
ductos farmacéuticos, clase 79.  
v-5-Mayo.

## Acta N° 13.541



Abril 30 de 1904.—José Cavallero —Distinguir harinas y granos, clase 1 y pasta alimenticia, clase 65.  
v 6-Mayo.

## Acta N° 13.492



Abril 21 de 1904.—Ricardo Aretz y Sieburger.—Distinguir curtiembre y charolería, clase 10.  
v-2-Mayo.

## Acta N° 13.540

„NINFA“



FOT ITALO PLATENSE ALINA 1241 B7A7

Abril 30 de 1904.—Carlos Bavera.—Distinguir los artículos de las clases 1 a 79.  
v 6-Mayo.

## Acta N° 13.539



Abril 30 de 1904.—Angel Glauda y Ca.—Distinguir los artículos de las clases 61 a 71.  
v 6-Marzo.

## Acta N° 13.538



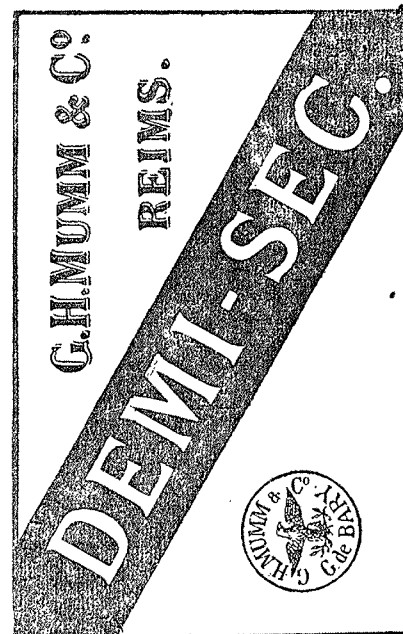
Abril 30 de 1904.—Neuss Hermanos.—Distinguir los artículos de las clases 68 y 69.  
v 6 Mayo.

## Acta N° 13.505



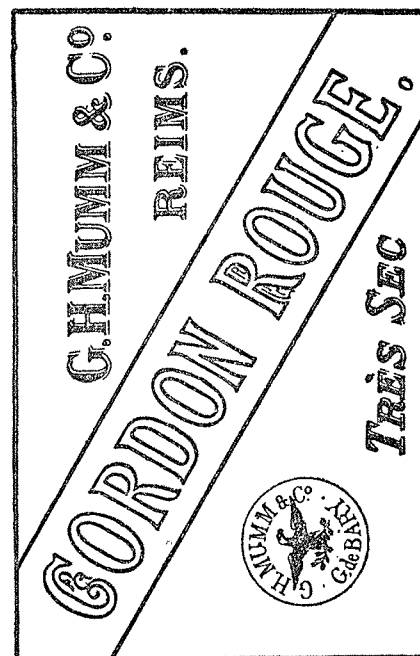
Abril 23 de 1904.—Bonduel Hermanos.—Distinguir los artículos de las clases 7, 32, 44 a 52, 54 y 72.  
v-6-Mayo.

## Acta N° 13.529



\*Abril 28 de 1904.—G. H. Mumm y Ca.—Distinguir vinos champagne, clase 68.  
v-4-Mayo.

## Acta N° 13.530



Abril 28 de 1904.—G. H. Mumm y Ca.—Distinguir vinos champagne, clase 68.  
v 4-Mayo.

## Acta N° 13.520

“Perles d’Or”

Abril 27 de 1904.—William Burmester.—Distinguir los artículos de las clases 68 y 69.  
v-4 de Mayo.